Frontaallaadur

Fendt Cargo

Ületamatu kombinatsioon

Fendti frontaallaadur – Fendt Cargo – pakub täppistehnoloogiat maksimaalseks tootlikkuseks. Universaalse ja töökindla tööagregaadina on see ideaalseks partneriks Vario traktoritele. Kõik mudelid on varustatud kiirlukustiga Cargo Lock ja tööorgani paralleelsuse hoidmisega tänu Z-kinemaatikale. Fendt CargoProfi frontaallaaduril on täiesti uued funktsioonid, nagu kaalumissüsteem ja tööala piiramise võimalus.

Cargo 3 X / 65	200 Vario
Cargo 3 X / 70	300 Vario
Cargo 4 X / 75 compact	300 Vario
Cargo 4 X / 75	300 Vario / 500 Vario
Cargo 4 X / 80	500 Vario
Cargo 4 X / 85	700 Vario *
Cargo 5 X / 85	700 Vario
Cargo 5 X / 90	700 Vario

* rehvidega kuni 28"

Lisaks rõõm tehtud tööst

Fendt Cargo frontaallaadur on konstrueeritud parima juhtimismugavuse tagamiseks. Fendt Vario pakub erakordset nähtavust. Juhtimislahendus võimaldab frontaallaaduri optimaalset juhtimist. Tänu arukale stabilisaatorite ja vedrustuse kombinatsioonile säästavad traktor ning frontaallaadur Teie tervist täiesti uuel tasemel.

Fendti juhid näevad kaugemale

Fendt Vario tagab ülevaatlikkuse
Laaduri kasutamisel on oluline, et kõik oleks alati vaateväljas. Fendt Vario traktoritel on optimaalne nähtavus üles ja alla. 300, 500 ja 700 Vario seeriad on varustatud VisioPlus kabiiniga – tõelise imega nähtavuse ja ruumikuse poolest. Kabiini esiklaas on võlvitud kabiinikatusesse ja võimaldab takistusteta nähtavusnurka üles 77 kraadi ning seega ka ülestõstetud frontaallaaduri optimaalset jälgimist.

Nähtavusala eesmiste rataste ette ja vahele on samuti optimeeritud. Fendt traktorite mootorikate on alati kitsa kontuuriga ja võimaldab head ülevaadet ümbritsevale – see annab erilise eelise teravilja laadimisel transpordihaagisele.
Väiksemale 200 Vario seeriale pakub Fendt katuseakent, et üles tõstetud frontaallaadur oleks täielikult nähtav.

Parim vaade ümbritsevale tänu targale ehitusele
Tänu optimeeritud noole laiusele ja väga kaugele ette paigaldatud risttorule on frontaallaaduri kogu konstruktsioon ette valmistatud takistusteta vaatevälja suurendamisele. Torustik asub kaitstuna noole sees ja parendab veelgi ülevaatlikkust. Juhtidele, kes armastavad avada esiklaasi, võimaldavad frontaallaaduri noole kinnituspunktid ja Z-kinemaatika esiklaasi ükskõik milliste tööde tegemise ajal täielikult avada (pole võimalik 3X/65 ja 4X/75 compact frontaallaaduri korral).

Mugavad töötingimused
Õõtsasendi leevendi, mis asub täielikult kaitstuna ristitorus, tagab erakordse mugavuse. Frontaallaaduri lämmastikuballoonid leevendavad löökkoormusi. Löökkoormuste tekkimisel surutakse hüdroõli vastu balloonide membraane. See surub kokku gaasi, mis võimaldab olulisel määral löökkoormusi kompenseerida. Kui vajalikuks osutub täppisjuhtimine, saab süsteemi kiire nupuvajutusega kabiinist elektriliselt välja lülitada (3X noole korral mehaaniliselt).

500 ja 700 Vario seeriad on varustatud VisioPlus kabiiniga, mida iseloomustab kabiinikatusesse võlvitud esiklaas. See suurendab oluliselt vaatenurka ülespoole ja tagab isegi täielikult üles tõstetud frontaallaaduri vaatevälja jäämise. Optimeeritud on ka nähtavusala alla, tänu sellele on esirattad väga hästi jälgitavad

Katuseaken, mis kuulub 200 Vario põhivarustusse, tagab üles tõstetud frontaallaaduri täieliku nähtavuse.

Fendti laadur õõtsasendi leevendita
Löökkoormused kantakse üle traktorile.

Fendti laadur õõtsasendi leevendiga
Rõhu all olevad gaasiballoonid leevendavad löökkoormusi ja väldivad vibratsiooni ülekandumist traktoriraamile. Sisseehitatud õõtsasendi leevendi (1) koos esisillavedrustuse (2) ja kabiinivedrustustusega (3) tagab ületamatu sõidumugavuse (lisavarustuses).

- **Vario kompaktne ehitus ja kitsa kontuuriga mootorikate tagavad parima nähtavuse ette**
- **Piiramata nähtavusala tänu sissepaigaldatud hüdrvoolikutega ja kaugel ees asuvale ristitorule**
- **Ainulaadne VisioPlus kabiin (300/500/700 Vario) koos kabiinikatusesse võlvitud esiklaasiga tõstetud frontaallaaduri nägemisväljas hoidmiseks**
- **Maksimaalne sõidumugavus tänu sisseehitatud õõtsasendi leevendile**
- **Lämmastikuballoonid ja hüdroklapid asuvad kaitstuna ristitorus**
- **Kiire ja lihtne juurdepääs kõikidele koosteseadmetele**
- **Õõtsasendi leevendi on kabiinist elektriliselt sisse ja välja lülitatav (3X noolel mehaaniliselt)**
- **Optimeeritud vaade kõigile frontaallaaduriga tehtavatele töödele**

Maksimaalne mugavus parimaks tootlikkuseks

Tundlik ja täpne
Frontaallaaduri lihtne kasutamine vaimustab Teid, sest Fendt Variosse on kõik ideaalselt sisse ehitatud. Hüdraulika väljavõtteid saab äärmiselt täpselt juhtida käeasendit muutmata traktori põhivarustusse kuuluva ristlülituskangi abil.

Cargo komfortjuhtimissüsteem
Tellimisel lisavarustusena soetatava lisahüdaulika kolmanda ja neljanda ahela abil saab töötada laia valikuga tööorganitega. Nende aktiveerimine ja juhtimine toimub ristlülituskangil asuvate nuppude abil. Lisavarustusena soetatavat tööorgani hüdraulilist lukustust ja vibratsioonileevendit saab samuti juhtida Cargo komfortjuhtimissüsteemi abil traktori mugavalt juhiistmelt.

Kiire ja lihtne suuna muutmine
Vario kiire reversifunktsioon võimaldab sõidusuunda muuta kiiresti ja lihtsalt, väsimust tekitamata. Tänu kiirenduspedaali abil juhtimisvõimalusele ja TMS-veojõukontrollile jääb Teil vasak käsi vabaks sõidusuuna muutmiseks, parema käe abil saate juhtida Cargot.

Põhivarustusse kuuluva ristlülituskangiga saab frontaallaadurit väga täpselt juhtida hüdraulika kahe väljavõtte abil. Haaratsiga silokopaga või suurpallide kahvliga töötamisel saate kolmandat ja neljandat hüdroahelat (lisavarustus) aktiveerida ristlülituskangil asuvate lülititega.

Cargo komfortlülitussüsteem võimaldab kolmandat hüdroahelat ümber lülitada tööorgani hüdraulilisele lukustamisele ja neljandat juhtimisahelat lisavarustusse kuuluva öötsasendi leevendi aktiveerimisele.

Oranži reversihoova abil saab sõidusuunda lihtsal viisil vasaku käega muuta. Kui hoiate hooba allavajutatuna, jääb Vario seisma. Hoova vabastamisel jätkab traktor automaatselt sõitmist eelvalitud suunas.

Hüdroväljavõtete funktsioone saate täppishäälestada Varioterminalil. Näiteks saate hüdroõli läbivoolu hulka täpselt ja lihtsalt muuta pööratava regulaatori ja funktsiooniklahvide abil.

Juhtimiselementide ergonoomiline paigutus tagab optimaalse ergonoomika. Varioterminal annab selge ülevaate kõikidest kontrollnäidikutest.

- **Tundlik ja täpne frontaallaaduri juhtimine ristlülituskangi abil**
- **Kolmanda ja neljanda hüdroahela (lisavarustus) lihtne juhtimine ristlülituskangil asuvate lülitite abil**
- **Hüdroväljavõtete funktsioonide täpne seadistamine Varioterminalilt**
- **Hüdrauliline tööorgani lukustus kiireks tööorgani vahetamiseks (lisavarustusena, pole saadaval 3X noolele)**
- **Ergonoomiline ja lihtne sõidusuuna muutmine vasaku käega**
- **Kiiruse muutmine kiirenduspedaali abil ja lihtne frontaallaaduri juhtimine parema käega**

Frontaallaadurite uus põlvkond

Fendt pakub nüüd 300, 500 ja 700 Vario seeriate jaoks uut CargoProfi frontaallaadurit. Noolele paigaldatud andurid võimaldavad rakendada täiesti uusi funktsioone, nt kaalumist ja andmete salvestamist. Sel viisil pakub Fendt CargoProfi optimaalseid seadistusi ohutuks ja kontrollitavaks laaduri kasutamiseks.

Tark ja teravmeelne

CargoProfi
Fendt CargoProfi, mis on saadaval frontaallaadurite mudelitena 4X/75, 4X/80, 5X/85 ja 5X/90, on traktori ja frontaallaaduri koostöö edasiarenduse tulemus. Frontaallaaduril on uus mõõte- ja kaldeandurite süsteem ning ka töökäskude loendur erinevate andmete ja seadistuste salvestamiseks ning töötlemiseks. Sätteid tehakse Varioterminalil ja andmed edastatakse samuti Varioterminalile.

Äärmiselt praktiline
CargoProfi funktsioonid lihtsustavad Teie tööd tänu arukatele eelseadistuste võimalustele. See võimaldab juhil piirata tõstekõrgust ja kallutusnurka. See on oluline ohutustegur madalates hoonetes või väga kõrgete haagiste laadimisel. Salvestusfunktsioon võimaldab noole ja tööorganite sagedasti kasutatavaid asendeid salvestada ja vajadusel uuesti aktiveerida.

Kas raputada või lõppasendis aeglustada?
CargoProfil on efektiivne raputusfunktsioon, et tagada kogu tihedalt kokkusurutud materjali väljakallutamine kühvelkopast. Teiselt poolt minimeeritakse tööorgani lõppasendi käiguaeglustiga puistematerjali rappumisest tekkivad kaod. Hüdroõli läbivooluhulka vähendatakse automaatselt kõrgemasse või madalamasse asendisse jõudmisel ning frontaallaadur liigub lõppasendisse sujuvalt.

Kaal kontrolli all
CargoProfi ainulaadne kaalumisfunktsioon võimaldab teha kirjeid üksikute laadimiskordade ja üldkaalu kohta. Teil on täielik kontroll laaditud koguse ja transpordimasina üldmassi üle ning Te saate transpordimasina kogu kandejõudu optimaalselt ära kasutada. Kaalumisfunktsioon on täielikult integreeritud Fendt Vario juhtimislahendusse ja seda saab aktiveerida ühe nupulevajutusega. Teave on Varioterminalil vaatamiseks alati saadaval.

CargoProfi seadistamine Varioterminalil on lihtne ja loogiline

Varioterminal ja frontaallaaduri töökäskude edastusmoodul ühendatakse CargoProfi pistikupesa kaudu.

Andurid Cargo Profi funktsioonide jaoks asuvad hästi kaitstuna frontaallaaduri paremal küljel

Kaks surveandurit ristitorus võimaldavad kasutada CargoProfi kaalumisfunktsiooni.

Laaduriga töötamine – ohutu, lihtne ja mugav
Need eelised on töötamisel täiesti veenvad. Näiteks väga kõrgete haagiste laadimisel võib piirata kallutusnurka. Käiguaeglusti tööorgani lõppasendis toetab frontaallaaduri sujuvat tõstmist, see minimeerib rappumise tõttu tekkivat materjalikadu. Salvestusfunktsioon on eriti praktiline sageli korduvate töökäskude korral, näiteks saab laadurit automaatselt liigutada uuesti alumisse horisontaalasendisse. Kaalumisfunktsioon võimaldab kontrollida koormate kaalu.

- **Varioterminalile integreeritud CargoProfi juhtimine**
- **Kaalumisfunktsioon: koormad kaalutakse ühe nupulevajutusega, võimalik on kaaluda üksikuid tõsteid ja mõõta üldkaalu**
- **Töökäigu piiramine, nagu tõstekõrgus ja kallutusnurk**
- **Salvestusfunktsioon, mis salvestab noole ja tööorgani sagedasti kasutatavad asendid**
- **Käiguaelgusti tööorgani lõppasendis**
- **Raputusfunktsioon**
- **Kiirusepõhiselt rakenduv õõtsasendi leevendi (automaatne sisse- ja väljalülitumine)**

Ideaalselt ühilduv Teie Varioga

Terviklik ja kvaliteetne kooslus
Kõikide Fendt arenduste põhitingimuseks on kõrgeim kvaliteet. Cargo arendamisel oli põhieesmärgiks traktori ja frontaallaaduri ideaalne koostöö. Nii tehniliste andmete kui ka üldkujunduse osas pidid traktor ja laadur olema üksteisega optimaalselt häälestatud.

Z-kinemaatika
Edasiseks tõenduseks, et frontaallaadur on ideaalselt ühilduv kõikide Vario traktoritega, on Cargo Z-kinemaatika tööorgani paralleelsuse hoidmiseks. See tagab parima nähtavuse. Paralleelsuse hoidmine hoolitseb automaatselt tööorgani ühesuguse asendi eest igal tõstekõrgusel. Tööorgani asendit saate alati jälgida kallutusnäidikul.

Lahendused kogu kasutusajaks
Kõrge kvaliteediga valmistusmaterjalid tagavad vastupidavuse ja pika kasutusaja. Kõrge vastupidavusega peentera teras on uue Fendt Cargo pika kasutusaja võtmeteguriks. Lisaks kõrgele stabiilsusele tagab peentera teras ka detailide kerge kaalu. Fendti profiilid, mis on valmistamisel keevitatud ainult ühe läbiva keevisõmblusega, hoolitsevad kõrge stabiilsuse ja pika kasutusaja eest. Kõrge vastupidavuse ja minimaalse kulumise tagavad ka suuremõõtmelised laagripesad.

Väändekindel nool rasketeks töödeks.

Tööorgani mehaaniline paralleelsuse hoidmine – terviklik ehitus tänu Z-kinemaatikale

Kõik hüdraulilised komponendid on paigaldatud ristitala sisse ja optimaalselt kaitstud mustuse ning mehaaniliste vigastuste eest. See tagab ka lihtsa juurdepääsu hüdrovoolikutele ja klappidele hooldustööde tegemiseks ning seadmete järelpaigaldamiseks.

- **Vario ja Cargo moodustavad suurepärast koostööd tegeva üksuse.**
- **Ideaalne nähtavus**
- **Kaasaegsed lahendused pikaks kasutusajaks**
- **Täpne tööorgani paralleelsuse hoidmine tänu Z-kinemaatikale**
- **Fendt Cargo frontaallaaduri kasutamine on arvesse võetud juba traktori konstrueerimise ajal, mis andis tulemuseks parima võimaliku traktori ja frontaallaaduri koostöö.**

Paigaldamine ja eemaldamine on tehtud lihtsaks

Kiire paigaldamise ja eemaldamise tehnoloogia
Uus Fendt Cargo-Lock teeb laaduri paigaldamise ja eemaldamise lihtsaks. Kiirliitmiku kasutamine säästab ka aega. See võimaldab kõiki hüdrovoolikuid ühendada ainult ühe töövõttega.

Cargo-Lock teeb töö tõesti lihtsaks
Poolautomaatne lukustussüsteem ei vaja sageli keerukaks tööks osutuvat lukustuspoltide paigaldamist. See lihtsustab oluliselt frontaallaaduri paigaldamist ja eemaldamist. Tänu kinnitusraami lukustuspoltide siseküljele paigaldatud näidikule saab juht alati kabiinist jälgida lukustussüsteemi seisukorda.

Teravmeelne kiirühendus
Kõiki elektrikaableid ja hüdrovoolikuid saab ühendada kõigest ühe töövõttega. Põhivarustusse kuuluva kiirliitmikuga jäävad valesti ühendatud voolikud, õli saastumine ja lekkimise tõttu tekkiv suur õlikadu minevikku. Lahtiühendamine on sama lihtne ja puhas. Isegi juhul, kui laaduri hüdrosüsteemis on näiteks päikesekiirguse tõttu tekkinud liiga kõrge rõhk, saab Cargot probleemivabalt traktoriga ühendada.

Ideaalne seisukindlus
Hoiustamistoed on täielikult uue lahendusega. Käsitsi seadistamine ja reguleerimine pole enam vajalik, see säästab Teie väärtuslikku tööaega. Poltide ja fiksaatorite kasutamine pole enam vajalik. Automaatselt seadistuvad hoiustamistoed on kompaktselt kinnitatud noole külge.

Fendt Cargo Lock: kiire paigaldamine ja eemaldamine on garanteeritud.

Kõik hüdrovoolikud ja elektrijuhtmed ühendatakse kiirliitmiku abil – frontaallaaduri poolel saab ühendada isegi rõhu all olevaid voolikuid.

Isereguleeruvad hoiustamistoed on kompaktselt noole külge kinnitatud.

Poolautomaatne tööorgani lukustus
Tööorgan vabastatakse mugavalt ühe käega kiirkinnitusraamil asuva hoova abil. Paigaldamisel saab tööorganit täielikult taha kallutades automaatselt lukustada.

Tööorgani hüdraulilline lukustus
Juht saab kabiinist tööorganit klahvilevajutusega hüdrauliliselt lukustada, see võimaldab tööorganeid kabiinist väljumata kiiresti vahetada. Kaks lukustusnäidikut võimaldavad juhil kontrollida, kas tööorgan on lukustunud mõlemalt küljelt (puudub 3X noolel).

- **Automaatne lukustus – Cargo Lock**
- **Hooldusvaba kinnitussüsteem**
- **Standardvarustusse kuluv kiirliitmik frontaallaaduri paigaldamiseks ja eemaldamiseks**
- **Hoiustamistoed on kompaktselt kinnitatud noole külge**

Hooldus – kiire ja lihtne

Täiusliku ehitusega
Kuna frontaallaadur ja traktor on üksteise jaoks spetsiaalselt kohandatud juba konstrueerimise algetapist, saab kõiki hooldustöid teha ajal, kui traktorile on paigaldatud frontaallaadur. Frontaallaadur on ehitatud väga pikaks kasutusajaks tänu lihtsale hooldusele ja parimatele valmistusmaterjalidele.

Tugev ja vastupidav
Hooldus ja hooldussõbralikkus olid Fendt Cargo väljatöötamisel suure tähtsusega. Laagripesad on suurte mõõtudega ja äärmiselt tugevad.

Paindlik lisaraskuste kasutamine
Fendt pakub rikkalikku lisaraskuste valikut sageli korduvate laadimistööde tegemiseks. Sõltuvalt tehtavast tööst võib kasutada tagarataste lisaraskusi või tagumisi vasturaskusi, mida on kerge paigaldada ja eemaldada. Sel viisil on Vario alati tasakaalus.

Suuremõõtmelised laagripesad tagavad lõtkuvabad kinnitused, vastupidavuse ja minimaalse kulumise. Puksid on valmistatud kõrgekvaliteedilisest laagripronksist ning varustatud määrde survekambritega.

Frontaallaaduri kinnitusdetailid on spetsiaalselt konstrueeritud Vario traktorite jaoks, kõik hoolduspunktid on hõlpsasti juurdepääsetavad isegi ajal, kui traktorile on paigaldatud frontaallaadur. Näiteks kinnitusdetailide konstrueerimisel võeti arvesse juurdepääsu õli mõõtevardale.

Optimaalsete kinnitustega Fendt lisaraskused tagaratastele. Need kinnitatakse katsetatud ja kontrollitud Fendt kinnitusüsteemidega.

Universaalselt kasutatavad vasturaskused

- **Parim juurdepääs kõigile traktori hoolduspunktidele**
- **Frontaallaadur on lihtsalt ja kiirelt hooldatav**
- **Suuremõõtmelised laagripesad**
- **Kaitstud, lihtsalt juurdepääsetavad määrdeniplid**
- **Erinevad lisaraskused traktori taha paigaldamiseks**

Tagalaadur tõstab kõrgemale

Lahendus suurtraktoritele
Fendt pakub 800 ja 900 Variole laadimistöödeks erilahendust, milleks on Cargo R. See tagumine laadur laiendab suurtraktorite kasutusalade valikut. Lisaks transporditöödele saab suurtraktoreid kasutada näiteks biogaasi tootmisjaamades laadimistöödel. Täiendavateks kasutusaladeks võivad olla teravilja ja heinapallide laadimine.

Laaduri Cargo R tehnilised eelised
Vario traktorite eelised selguvad kasust, mille juhid saavad heast vaatest tagumisele laadurile. Tänu tagarataste juhtimisele on pöörde korrigeerimine ja täppislaadimine palju lihtsam, nii pakub Cargo R laadimiskvaliteeti teleskooplaadurite tasemel. Muljetavaldav tõstekõrgus kuni 5,05 meetrit, laadimiskaugus 1,90 meetrit ja tõstevõime ca. 3 tonni räägivad enda eest.

Lihtne kasutada
4X/85 nool kinnitatakse tagumisele ripphaakeseadisele konsooli abil. Juhi töökoht pööratakse tahasuunda koos kõikide juhtimiselementidega. Nii on kõik juhtimiselemendid Teile harjumuspäraselt paremal käetoel. Te saate seadistusi mugavalt teha ristlülituskangi ja lülitite abil.

Konsool Fendt Cargo R tagumise laaduri paigaldamiseks

Cargo R tehnilised andmed

Max. tõstejõud	3000 daN
Max. tõstekõrgus[1)]	5,05 m
Max. tõstekõrgus[2)]	4,12 m
Laadimiskaugus[3)]	1,90 m

1) Alumised tõmmitsad tõstetud
2) Alumised tõmmitsad horisontaalsed
3) tõstekõrgusel 3,50 m

- **Laadimistööd Fendt 800/900 Vario suurtraktoritega tänu tagalaadurile Cargo R**
- **Kõik juhtelemendid on käepärase paigutusega tänu juhi pööratavale töökohale (tellimisel lisavarustus)**
- **Ideaalne vaade tagumisele laadurile**
- **Täpsed pöörde korrektuurid tänu juhitavatele tagaratastele**
- **Laadimiskõrgus kuni 5,05 meetrit**
- **Laadimiskaugus 1,90 meetrit tagab vähem sõite üle laaditava materjali.**
- **Tõstejõud kuni kolm tonni**

Tehnilised andmed | ● = põhivarustus | □ = lisavarustus

A Kaevesügavus (mm)
B Tõstekõrgus (mm)
C Tühjenduskaugus (mm)
D Tühjendusnurk 55°
E Kallutusnurk taha 48°

Frontaallaaduri mudel	3X/65	3X/70[2)]	4X/75	4X/80	4X/85[3)]	5X/85	5X/90
Seeria 200 Vario							
Kiirtõstejõud, daN	1680						
Max. tõstejõud, daN	1850						
Tõstekõrgus, mm [1)]	3740						
Kaevesügavus, mm [1)]	210						
Tühjenduskaugus (max. kõrgusel) [1)]	860						
Tühjenduskaugus (kõrgusel 3,5 m) [1)]	1170						

Frontaallaaduri mudel	3X/70[2)]	4X/75 compact	4X/75	4X/80	4X/85[3)]	5X/85	5X/90
Seeria 300 Vario							
Kiirtõstejõud, daN	2000	1940	1940				
Max. tõstejõud, daN	2190	2250	2250				
Tõstekõrgus, mm [1)]	3900	4050	4050				
Kaevesügavus, mm [1)]	60	225	225				
Tühjenduskaugus (max. kõrgusel) [1)]	1030	1260	1260				
Tühjenduskaugus (kõrgusel 3,5 m) [1)]	1450	1780	1780				

Frontaallaaduri mudel	3X/65	3X/70[2)]	4X/75	4X/80	4X/85[3)]	5X/85	5X/90
Seeria 500 Vario							
Kiirtõstejõud, daN			1940	2260			
Max. tõstejõud, daN			2250	2620			
Tõstekõrgus, mm [1)]			4125	4125			
Kaevesügavus, mm [1)]			180	180			
Tühjenduskaugus (max. kõrgusel) [1)]			1210	1210			
Tühjenduskaugus (kõrgusel 3,5 m) [1)]			1750	1750			

Frontaallaaduri mudel	3X/65	3X/70	4X/75	4X/80	4X/85[3)]	5X/85	5X/90
Seeria 700 Vario							
Kiirtõstejõud, daN					2600	2600	2950
Max. tõstejõud, daN					3000	3000	3460
Tõstekõrgus, mm [1)]					4150	4460	4460
Kaevesügavus, mm [1)]					130	250	250
Tühjenduskaugus (max. kõrgusel) [1)]					980	1080	1080
Tühjenduskaugus (kõrgusel 3,5 m) [1)]					1610	1910	1910

[1)] Olenevalt rehvidest [2)] 3X/70 ainult esirehvidega 28" [3)] 4X/85 ainult esirehvidega 28"

1 daN = 10 N = ligikaudu 1 kg

Frontaallaaduri mudel	3X/65	3X/70	4X/75	4X/80	4X/85	5X/85	5X/90
Koosteseadmed							
Kahesuunalise hüdroahela tõstesilinder	●	●	●	●	●	●	●
Kiirvahetusraam	●	●	●	●	●	●	●
Tööorgani käsitsi lukustamine	●	●	●	●	●	●	●
Kiirkallutussilindrid			●	●	●	●	●
Tööorgani mehaaniline paralleelsuse hoidmine	●	●	●	●	●	●	●
Eesmine kaitse	●	●	●	●	●	●	●
Kõrgusnäidik	●	●	●	●	●	●	●
Õõtsasendi leevendi, kahesuunal. hüdrosüst.	□	□	□	□	□	□	□
Kaitseklapp hüdrovooliku lahtituleku korral[1)]	●	●	●	●	●	●	●
Langetuse aeglustusklapp	●	●	●	●	●	●	●
Asendi hoideklapp	●	●	●	●	●	●	●
Frontaallaaduri kiirliitmik	●	●	●	●	●	●	●
Tööorgani hüdrauliline lukustus			□	□	□	□	□
3. ja 4. hüdroahel	□	□	□	□	□	□	□
Kiirliitmik 3. ja 4. hüdroahelale	□	□	□	□	□	□	□
Traktori vajalik varustus							
Ristlülituskang	●	●	●	●	●	●	●
Täielikult avatav esiklaas		●	●	●	●	●	●
3. ja 4. hüdroahel	□	□	□	□	□	□	□
Tööagregaadi kiirliitmik	□	□	□	□	□	□	□

[1)] Puudub, kui paigaldatud on õõtsasendi leevendi

Fendt originaal-tööorganid

Saadaval on kergmaterjali kühvelkopp laiusega 1850 mm (kopa täitemaht servani 0,976 m³) ja 2400 mm (kopa täitemaht servani 1,265 m³)

Universaalkopad on saadaval neljas suuruses: laiusega 1600 mm (kopa täitemaht servani 0,538 m³), laiusega 1850 mm (kopa täitemaht servani 0,622 m³), laiusega 2100 mm (kopa täitemaht servani 0,706 m³) ja laiusega 2400 mm (kopa täitemaht 0,807 m³).

Kleepuva materjali kühvelkopp on saadaval laiusega 1600 mm (kopa täitemaht servani 0,512 m³) ja 2100 mm (kopa täitemaht servani 0,672 m³)

Suurpallide haarats sobib heinapallidele välisläbimõõduga 900 mm kuni 1900 mm.

Kolme piigiga suurpaki kahvli laius on 1500 mm

Kaubaaluste kahvel on ette nähtud koormustele kuni 2000 kg, haru pikkus 1100 mm.

Sõnnikupiik on saadaval laiusega 1500 mm ja 2100 mm.

Haaratsiga silokopp on saadaval kahes suuruses: laiusega 1800 mm (kopa täitemaht servani 1,00 m³) ja laiusega 2200 mm (kopa täitemaht servani 1,25 m³).

Fendti juhivad liidrid

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Saksamaa

Edasimüüja:

Agriland OÜ
Tüki 3, Tõrvandi, 61715 Tartumaa
Tel +372 737 1422
Faks +372 737 1433
E-post: info@agriland.ee
www.agriland.ee

AGCO
Your Agriculture Company

Fendt on AGCO ülemaailmne kaubamärk.
Kõik andmed masinate tarnimise, välimuse, võimsuse, mõõtude ja masside, kütuse- ning ekspluatatsioonikulude kohta vastavad käesoleva prospekti trükkimineku ajal olemasolevale infole. Masinaandmed võivad olla ostmise ajaks muutunud. Teie Fendti edasimüüja varustab Teid meelsasti kõige ajakohasema teabega.

FL/EE/0315/0.1-RO