



Big Body Wannenkipper

7 gute Gründe für einen Krampe Kipper

Qualität auf Rädern

ist unser Firmenleitspruch und hat uns zu dem gemacht, was wir heute sind: Seit vielen Jahren unangefochtener Marktführer im Bereich landwirtschaftlich genutzter Wannenkipper sowie Halbrundmulden für Schlepperzug in Deutschland.

Prädikat wertvoll

Unsere Fahrzeuge bieten eine überragende Zuverlässigkeit und Haltbarkeit. Der hohe Wiederverkaufswert unserer Fahrzeuge spricht für sich.

Leichtfüßig, jedoch hochstabil

Aufgrund der durchdachten Bauweise und dem Einsatz hochfester Stähle und Aluminium reduzieren wir das Eigengewicht.

Alles passt

Sie erhalten bei uns einen maßgeschneiderten Anhänger, abgestimmt auf Ihre speziellen Bedürfnisse. Wir bauen (fast) alles!

Top-Qualität

Nur beste Komponenten und Aggregate finden in unseren Fahrzeugen Verwendung.

Nichts bleibt, wie es war

Ständige Innovationen und praxisnahe Lösungen zeichnen uns aus. Wir reagieren schnell und flexibel.

Made in Germany

Wir bekennen uns zum Produktionsstandort Deutschland.





Krampe entwickelte sich von einer Dorfschmiede ...



... mit Fleiß, handwerklichem Geschick und der sprichwörtlichen westfälischen Beharrlichkeit zu einem namhaften Unternehmen.



Die Fahrzeugbauer von Krampe haben sich als Ziel gesetzt "Qualität auf Rädern" und innovative Produkte zu liefern.

Inhalt	3
Vorteile der Big Body Wannenkipper	4-5
Big Body Tandem-Wannenkipper	6-7
Big Body Tridem-Wannenkipper	8-9
Big Body Zweiseitenkipper	10-11
Deichselanhänger DA "Roadrunner"	12-13
Wechselsystem mit Zubringerfass	14-15
Fahrwerk und Fahrgestell	16-18
Aufsätze	19
Wannen	20-21
Ladungssicherung/Planen	22
Heckklappe, Zubehör & Überladetechnik	23
Lackierung	24
Was ist beim Kauf des Kippers zu beachten?	25
Technische Daten Carrier-Baureihe	26-27
Technische Daten Individualbau	28-30
Reifen	31

Krampe Kipper.

Krampe bietet mit über 30 verschiedenen Wannenkippern und einer Fülle von Ausstattungsvarianten eine der größten Modellpaletten am Markt.

Diese Kipper unterliegen einem kontinuierlichen Verbesserungsprozess. Das Krampe-Team steht im ständigen Erfahrungsaustausch mit Händlern und Endkunden. Die gewonnenen Erkenntnisse und weitere technische Innovationen fließen unmittelbar in den Produktionsprozess ein. So entstehen Fahrzeuge, die praxisgerecht und zuverlässig sind und von den Kunden geschätzt werden.

Das geringe Eigengewicht der Anhänger, gepaart mit einem hochwertigen Fahrwerk und einer guten Bereifung, sorgt für äußerst leichtzügige Fahrzeuge. Der Kraftstoffverbrauch sinkt und es können relativ leichte Zugmaschinen angehangen werden.

Nutzen Sie über drei Jahrzehnte Erfahrung im Bau von Wannenkippern und hochwertigen Fahrwerken.



Alle Vorteile auf einen Blick.

Weniger ist mehr

Besonders wenn es um das geringe Gewicht Ihres Anhängers geht ist das der Fall, denn jede Leertonne fährt teuer mit! Krampe fertigt seit vielen Jahren gewichtsoptimierte Anhänger aus hochwertigen Stählen.

Die serienmäßige, abnehmbare

Guter Anhang

Zugvorrichtungen gibt es in starr, höhenverstellbar, mit Gummi-, Luft- oder Hydraulikfederung. Wer bietet mehr?

Muskulös

sind es zwei Stück) leitet die auftretenden Kräfte beim Kippvorgang von der

Entladen leicht gemacht

Die konische Wanne erleichtert ebenso wie die bauchige Wannenform das Abrutschen der Ladung.

Knick in der Optik

Die Big Body Wanne realisiert ein Maximum an Transportvolumen. Durch die abgekanteten Wannenbleche wird das Optimum an Steifigkeit herausgeholt. Gleichzeitig bedeutet dies weniger Schweißnähte und Hohlräume.

Eine saubere Sache

Die Rahmenkrone wird aus massivem Rechteckrohr 100 × 80 × 5 mm gefertigt. Ein völlig glatter Wannenabschluss, der einiges aushält. Alle Bauteile sind ringsum wasserdicht verschweißt.

Große Klappe

Die serienmäßige hydraulische Heckklappe ist technisch ausgereift und absolut dicht. Der Heckklappenzylinder mit integriertem Sperrblockventil und zusätzlichem Lasthalteventil hält den Schließdruck dauerhaft konstant.

Leicht auswechselbar

Die seitlichen Kotflügel sind geschraubt und in der Breite verstellbar. Durch den sehr steilen Anstellwinkel bleibt kein Ladegut darauf liegen.

Aus einem Guss

Die seitlichen Bordwände sind aus einem Stück gefertigt und innen völlig glatt, Materialgüte S355. Die Blechdicke beträgt 4 mm; beim Big Body 460 bis 540 sowie beim Big Body 640 beträgt sie 3 mm.

Sie wollen hoch hinauf?

Aluleiter führt Sie nach oben.

Der gewaltige Bauchgurt (beim Tridem Bodengruppe zur Rahmenkrone über.

Gut aufgestellt

Ihr Fahrgestell nach Wunsch: Mit Parabelfedern, Luftfederung oder Achsen mit hydraulischem Ausgleich; und gelenkt wird natürlich auch noch. Lassen Sie sich von unseren Fachleuten beraten!

Wie hätten Sie's denn gerne?

Verschiedene Bereifungen in unterschiedlichsten Dimensionen sind ab Werk lieferbar. Und natürlich mit Ihrem Wunschprofil.





Der zieht was weg.

Wenn die Motorleistungen der Standardtraktoren an der 500 PS-Grenze kratzen, dann wird es Zeit, auch über grö-Bere Wannenkipper nachzudenken. Dabei gilt aber immer: Das Mehr an Leistung auch sinnvoll zu nutzen und umzusetzen. Krampe stellt sich diesen Anforderungen und entwickelt für die neuen Großschlepper leistungsfähige Anhänger, die den Anforderungen von Lohnunternehmen und landwirtschaftlichen Großbetrieben gerecht werden.

In Verbindung mit den neuen, modernen Traktoren können diese Nutzlastriesen wirklich zeigen, was in ihnen steckt! Denn das Erntegut muss über immer längere Distanzen in möglichst kurzen Zeiträumen bewegt werden. Mit einem Krampe-Wannenkipper können diese Aufgabenstellungen zuverlässig und rationell gelöst werden.

Praktiker wissen es schon lange: Ein Tridem-Anhänger ist kein Tandem-Anhänger mit einer dritten Achse. Ein Tridem-Anhänger hat völlig andere Fahreigenschaften. Lassen Sie sich von unserem geschulten Personal umfassend beraten.

Die Vorteile auf einen Blick

Guter Auftritt im Gelände

Serienmäßig werden Parabelfedern mit einer Tragfähigkeit von 36 t eingebaut. Fahrwerke mit Luftfederung oder hydraulischem Achsausgleich stehen auch zur Auswahl. Wir verbauen hochwertige Achsgruppen nach Ihrem Wunsch.

Sicher und komfortabel

Einen unschlagbaren Fahrkomfort und eine erhöhte Verkehrssicherheit bietet die immer häufiger zum Einsatz kommende Luftfederung.

Hervorragende Standsicherheit

Durch ein hydraulisches oder luftgefedertes Fahrwerk ergibt sich ein großer Pendelweg und eine ausgezeichnete Geländefähigkeit. Hierdurch wird ein gleichbleibender Raddruck mit einer idealen Bodenanpassung und einem geringen Zugkraftbedarf realisiert.

Hier geht es richtig zur Sache

Mit einer bis zu 9,80 m langen Mulde lassen sich gewaltige Massen transportieren. Der größte Tridem Wannenkipper nimmt bis zu 49,4 m³ mit und hat ein zulässiges Gesamtgewicht von max. 34 t bei 40 km/h, je nach Zulassung und Achsabstand.

Sicher aelenkt

Tridem-Anhänger werden serienmäßig mit zwei gelenkten Achsen ausgerüstet. Bei den herkömmlichen Nachlauf-Lenkachsen kann es bei schnellen Straßenfahrten oder bei abschüssigem Gelände zu einem instabilen Fahrverhalten kommen. Wir raten daher zum Einsatz

Gut rangiert

Ein Tridem lässt sich mit gesperrten Achsen nur geradeaus nach hinten schieben, er läuft quasi "wie auf Schienen". Sind Kurvenfahrten unausweichlich, raten wir zum Einsatz einer hydraulischen Zwangslenkung, die beim Rückwärtsrangieren aktiv mitlenkt. Eine elektronisch gesteuerte Zwangslenkung ist als weitere Option lieferbar.

Nutzlastriese

Der Tridem-Wannenkipper hat eine innerbetriebliche Nutzlast von ca. 28 t.

Optimum

Die Nutzlast und das Eigengewicht stehen gerade beim Tridem-Kipper in einem optimalen Verhältnis.

Alle Tridem-Wannenkipper haben eine Spurweite von 2,15 m. Die Vorder- und Hinterachse sind serienmäßig als Lenkachse ausgebildet. Es werden Achsen von BPW oder ADR ("Black Bull") verwendet.

Ein großvolumiger Hydraulikzylinder sorgt für eine optimale Kippleistung.

Doppelt hält besser

Zwei Bauchgurte sorgen beim Tridem für eine erhöhte Stabilität und beugen einem "Bauchen" der langen Wanne vor.

Noch mehr Volumen gefällig?

Eine Volumenerhöhung zum Big Body 900 ist als Son-





Die Vorteile auf einen Blick

Lückenlos

Die seitlich, pendelnd aufgehängten Bordwände werden auf ganzer Länge mit einer Anpresslippe korndicht ausgeführt und im unteren Bereich durch eine hydraulische Anpressung mit Übertotpunktverschluss zuverlässig dicht gehalten. Der alte Schließhaken hat bei uns schon lange ausgedient.

Gut ausgerüstet

Alle Seitenkipper sind standardmäßig mit Mittelrungen, Schurre und hydraulisch öffnender Heckklappe ausgestattet.

Genial einfach – einfach genial!

Auf einer Edelstahlwelle sind die Anpresslippe und das serienmäßige Ablaufblech montiert. Das seitliche Ablaufblech dient als Ladeschurre und gleichzeitig als Kotflügel. Eine typische Krampe Innovation – Gebrauchsmuster-geschützt.

Unbiegsam

Aufgrund der Rahmenbauweise, der fest eingeschweißten Mittelrunge und der durchlaufenden Rahmenkrone oben, sind die Aufbauten äußerst stabil und verwindungssteif.

Eine saubere Sache

Es gibt weniger bewegliche Bauteile, Fugen und Ritzen als bei anderen Zwei- oder Dreiseitenkippern, was die Reinigung erleichtert.

Leichtgewicht

Der Zweiseitenkipper bringt weniger Gewicht auf die Waage als ein Tandem-Dreiseitenkipper.

Von klein bis groß

Die Zweiseitenkipper der Big Body Serie sind mit Aufbaulängen von 5,5 bis 9 m lieferbar.

Nach Bedarf

Der Zweiseitenkipper kann im Normalfall nach hinten und nach links gekippt werden (andere Seite auf Wunsch auch möglich). Die rechte Seite ist wie beim Wannenkipper als geschlossene Seitenwand gefertigt. Das bringt ein wesentliches Plus an Verwindungsfestigkeit, speziell bei sehr langen Aufbauten oder bei ungleichmäßiger Beladung.

Geringer Platzbedarf

Es kann sogar eine große 26,5"-Bereifung oder Lenkachsen mit Spurweiten von 2.150 mm verbaut werden, ohne dass der Aufbau unnötig hoch auf den Beinen steht.





Das Fahrwerk spielt eine tragende Rolle.

Das Fahrwerk ist das,

- wovon man beim Kipper am wenigsten sieht
- worin aber das meiste Krampe Know-how steckt
- was mit Abstand das Teuerste am Kipper ist
- wovon die guten Fahreigenschaften abhängen
- was Ihren Krampe von anderen Kippern unterscheidet
- was man beim Fehlkauf später bitter bereut

Die Krampe-Techniker haben in den letzten Jahren viel Entwicklungsarbeit geleistet. Unsere Fahrwerke sind keine 08/15 Standardware, sondern werden individuell auf den gewünschten Einsatzzweck abgestimmt. Wir bieten Ihnen ein extrem umfangreiches Programm an Zugvorrichtungen, Fahrwerken und Bereifungsmöglichkeiten. Lassen Sie sich umfassend beraten! Alle Kipper können zudem für verschiedene Geschwindigkeiten zugelassen werden.













Die Zugvorrichtung gibt es, je nach Wunsch, gummi-, hydraulisch oder pneumatisch gefedert. Bei der Zugvorrichtung ZV 22 ist sogar eine nachträgliche Umrüstung möglich.



Eine eigene Ölversorgung mit Antrieb über Zapfwelle oder Ölmotor ist auf Wunsch lieferbar.



Ein robuster Schlauchhalter schafft Ordnung und der verstellbare Anfahrschutz ermöglicht eine Anpassung an Ihren Schlepper. Die Anhängehöhe kann fast stufenlos eingestellt werden.



Bei der elektronisch gesteuerten Zwangslenkung kann der Fahrer durch verschiedene Programme die Lenkreaktionen des Anhängers bewusst selbst steuern, ungeachtet des Einschlagwinkels der Zugmaschine.



Die Lenkachse mit hochgesetztem Zylinder bietet absolute Bodenfreiheit und schafft die Membranzylinder aus dem Gefahrenbereich.





Luftgefederte Fahrwerke mit gekröpften Lenkern und großen Luftfederbälgen sorgen für einen ausgesprochen ruhigen Lauf. Beim Kippvorgang können die Federbälge entlüftet werden. Durch die gekröpften Lenker ist die Plattformhöhe signifikant niedriger als bei einer Parabelfederung.



20 t Parabelfedern zum Big Body 500/540. Beachten Sie die große Bodenfreiheit.



24-32 t Parabelfedern mit Längslenkern (dynamischer Achsausgleich) und einem Achsabstand von 1,36-1,55 m.



Kaum ein Hersteller hat so viel Erfahrung im Bau hydraulischer Fahrwerke wie Krampe. Die serienmäßigen Schutzrohre verhindern Steinschlag auf den verchromten Kolbenstangen.



32 t Parabelfedern mit Längslenkern mit Achsabstand 1,81 m.

Fahrwerk

Aufsätze

Fahrwerk-Details für Profis.



Die breite Federmitte trägt zur besseren Standsicherheit im Gelände und bei Fahrzeugen mit hohem Schwerpunkt bei.



Teleskopzylinder sind mit einem Kardanring und einem Absperrhahn ausgerüstet. Kreuzverstrebungen und überdimensionale Quertraversen bringen die notwendige Steifigkeit in das Fahrgestell.



Der seitliche Anfahrschutz ist in vielen Ländern Vorschrift und erhöht die Sicherheit im Straßenverkehr.



Bei der hydraulischen Hinterachsabstützung fahren beim Kippvorgang automatisch zwei Hydraulikzylinder aus und stützen sich auf der Hinterachse ab. Vorteil: Keine negative Stützlast beim Kippvorgang, d.h. die Hinterachse der Zugmaschine wird nicht angehoben.



Der hochschwenkbare Unterfahrschutz kann ohne die Zuhilfenahme von Werkzeug in der Höhe verstellt werden.



Durch die Handpumpe kann die Zwangslenkung mit Druck beaufschlagt werden. Das Manometer dient zur Drucküberwachung.

Gut aufgesetzt.

Mit Silageaufsätzen in den verschiedensten Höhen ist es problemlos möglich, das Transportvolumen der Fahrzeuge zu vergrößern. Durch einen Klappmechanismus und Fenster kann dennoch eine moderate Übergabehöhe und eine gute Sicht gewährleistet werden.



Die Silageaufsätze sind aus Profilbordwänden gefertigt und ab 6,5 m Wannenlänge mittig geteilt. Es gibt sie in Höhen von 50, 60 und 80 cm.



Ein V-Ausschnitt erleichtert das Anhäckseln.



Die Kombination aus seitlich (wahlweise für rechts und links lieferbar) und frontal klappbaren Aufsätzen (bei 80 cm) bietet ein erhöhtes Volumen, eine variable Übergabehöhe und eine gute Sicht.



Die Aluminium Aufsätze erhöhen das Transportvolumen ohne zu sehr das Eigengewicht des Anhängers zu erhöhen.



Optional: Die Ver- und Entriegelung der hydraulisch klappbaren Silageaufsätze lässt sich von unten, neben dem Fahrzeug stehend, mit einem robusten Hebel deutlich einfacher betätigen.



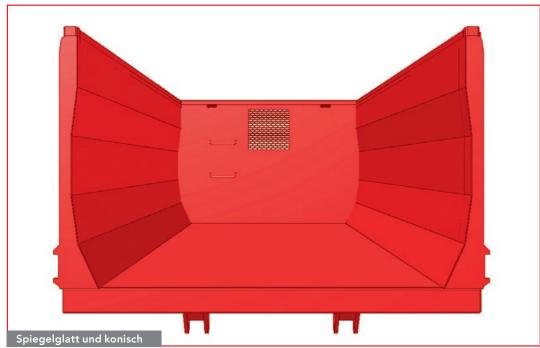
Eine um 200 mm erhöhte Rahmenkrone ermöglicht ein vergrößertes Volumen ohne Aufsätze.

18

Wannenkipper für die Ewigkeit.



Das hält ewig: Chassis aus Rechteckrohr 300x100mm, Seitenwände S355 in 4mm, Rahmenkrone aus Rechteckrohr 100x80mm und wasserdicht verschweißte Mittel- und Eckrungen. Made in Germany: Alle Kipper werden im Werk in Coesfeld gefertigt.



Durchgehende Seitenwände sind aus einem Stück gekantet, auch das Bodenblech besteht meist aus einer einzigen Platte. Innen ist alles spiegelglatt, die konische Wanne ist im Heckbereich 10 cm breiter und erleichtert dadurch zusätzlich das Abrutschen bei anheftender Ladung.



Das Bodenblech ist von unten stark verrippt. Die Wannenunterzüge sind aus Rechteckrohr gefertigt (keine Ritzen!). Die Ausleger unter der Wanne sind ringsum gegen Korrosion verschweißt, offene Hohlräume sind tabu.



Durch die Kombination aus einer 7,5 m langen Wanne und einem 7 m Fahrgestell ("Big Body 740") ergibt sich ein Überhang am Heck zur leichteren Entladung z.B. in einen Sturzbunker. In der Heckklappe können bis zu drei Auslaufschieber verbaut werden.



Die seitlichen Bordwände werden auf ganzer Länge mit einer Anpresslippe korndicht abgedichtet. Der alte Schließhaken hat bei uns schon lange ausgedient. Auf einer Edelstahlwelle sind die Anpresslippe und das serienmäßige Ablaufblech (= Schurre) montiert.



Tandem 1 m Wanne

Die Big Body Wanne gibt es auch in der 1 m Ausführung für eine niedrige Überladehöhe.



Die massiven Kipplager haben einen durchgehenden 40 mm Bolzen und sind spielfrei in einer Messingbüchse gelagert, seit über 35 Jahren reklamationsfrei.



Das "holländische Sichtfenster" erleichtert den Blick auf die Ladung, z.B. beim Transport von Kartoffeln.

Gut geschützt.

Bei der Ladungssicherung wird es in den kommenden Jahren in vielen Ländern zur Auflage gemacht werden, dass z.B. Silage beim Transport nicht auf die Straße gelangen darf. Abplanen ist da bei jeder Tour angesagt.



Die Rollplane ist eine bewährte Lösung für kurze Aufbauten.



Aber auch auf Silageaufsätzen ist der Einsatz von einer Wickelplane problemlos möglich.



Für die Profis: das hydraulisch faltbare Verdeck.

Leider ist die Handhabung der Planen gerade bei sehr langen Aufbauten nicht immer ganz einfach. Unseren Technikern ist es gelungen, für jeden Bedarfsfall und Geldbeutel eine passende Lösung anzubieten.



Die Wickelplane kann direkt auf der Grundwanne befestigt werden.



Das seitlich klappbare Verdeck ermöglicht eine schnelle Laderaumabdeckung.



Quick-Cover-Verdeck mit Netzabdeckung.

Riskieren Sie mal eine große Klappe.

Eine hydraulisch öffnende Heckklappe ist zum Standard bei jedem Wannenkipper geworden. Eine typische Innovation aus dem Hause Krampe ist die automatische Anpressung der Heckklappe durch Schließhaken im Bodenbereich. Diese Konstruktion hat sich mittlerweile auch bei fast allen Marktbegleitern durchgesetzt. Hochgradig simpel, aber extrem wirkungsvoll gemacht.

Die doppeltwirkenden Zylinder sind bei geschlossener Heckklappe eingefahren, die Kolbenstangen sind somit geschützt. Diese Zylinder sind mit einem automatischen Sperrblockventil ausgerüstet, der bekannte Stickstoffspeicher hat ausgedient. Dadurch erreichen wir eine noch bessere Abdichtung der Heckklappe, vor allem dann, wenn die Steuergeräte der Zugmaschine Tropfverluste aufweisen.



klappe durch Schließhaken und Sperrblockventil.



den z.B. von Kartoffeln in den Bunker erleichtern.



Heckansicht mit Schütte mit rundem Auslaufstutzen, automatischer Anhängerkupplung, Luft- und Ölanschluss hinten, Schutzgitter für Rückleuchten und Positionsleuchten.



 $\label{lem:mit} \mbox{Mit LED-R\"uckleuchtensatz lieferbar-bei Carrier-Fahrzeugen serienm\"aßig, hier Ausführung mit Positionsleuchten.}$



Schnecke mit seitlicher Abgabe und Leistungen von 20 bis 350 t/h.



Das neue Huesker Flexcover Combi Schlauchsystem ermöglicht einen Gülletransport im Big Body Wannenkipper und erweitert damit die Einsatzgebiete und -zeiten.

22

Schutz und Schick.

Der Lack ist ein wichtiger Bestandteil des Korrosionsschutzes, wird aber erst im Gesamtprozess zur schützenden Oberfläche und verleiht den Fahrzeugen ihr äußeres, individuelles Erscheinungsbild. Eine gute Lackierung kann nur auf einem guten Untergrund aufgebaut werden. Hier verwenden wir viele Stahl-Komponenten, die gleich im gestrahlten Zustand angeliefert werden. Bauteile aus Aluminium werden zum Großteil angeschliffen.

Unmittelbar vor der Lackierung werden alle Oberflächen durch Dampfstrahlen gründlich gereinigt, phosphatiert und passiviert. Das verleiht der Stahloberfläche eine sehr gute Basis für eine optimale Beschichtung.

Bei Krampe-Fahrzeugbau wird von erfahrenen Fachkräften von Hand lackiert. Eine maschinelle Lackierung ist durch die große Komplexität der Fahrzeuge mit ihren zahlreichen Sonderausrüstungen nicht möglich. Ebenso ist dieses Lackierverfahren bei den oft kleinen Losgrößen und den vielen Sonderfarbtönen die flexibelste und wirtschaftlichste Lösung.

Durch ein **spezielles, elektrostatisches Lackierverfahren** werden die Fahrzeuge beschichtet. Hierbei wird der Zweikomponentenlack im Schlauch zur Lackierpistole auf 60 C° erhitzt, um eine möglichst geringe Menge an Verdünnungsmitteln zu benötigen. Die 2K-Farbe wird in einer Dosier- und Mischanlage automatisch richtig eingestellt und mit 120 bar zur Lackierpistole gepumpt.

Tritt die Farbe aus, wird der Spritzstrahl mit 80.000 Volt elektrischer Spannung aufgeladen und vom Objekt "wie ein Magnet angezogen". Diese Anlage wird exakt elektronisch geregelt und sichert hierdurch die **gleichbleibende Qualität und Schichtdicke**. Durch das Minimieren von Lösungsmitteln und dem Vermeiden von Overspray werden nachweislich **Ressourcen und die Umwelt geschont**.

Das in dieser Form seit 2008 eingesetzte Einschicht-Lacksystem haftet sehr fest auf dem Untergrund und bietet so einen hervorragenden Schutz gegen Unterrostung. Durch intensive Tests und in enger Zusammenarbeit mit unserem Lacklieferanten wird die Qualität des eingesetzten Lackes laufend geprüft und optimiert.

Die in den letzten Jahren gesammelten Erfahrungen bei Krampe sind sehr positiv. Neben dem **exzellenten Korrosionsschutz ist auch die gute Lichtbeständigkeit zu nennen**. Sie bietet auch bei intensiver Sonneneinstrahlung eine lange Farbton- und Glanzbeständigkeit

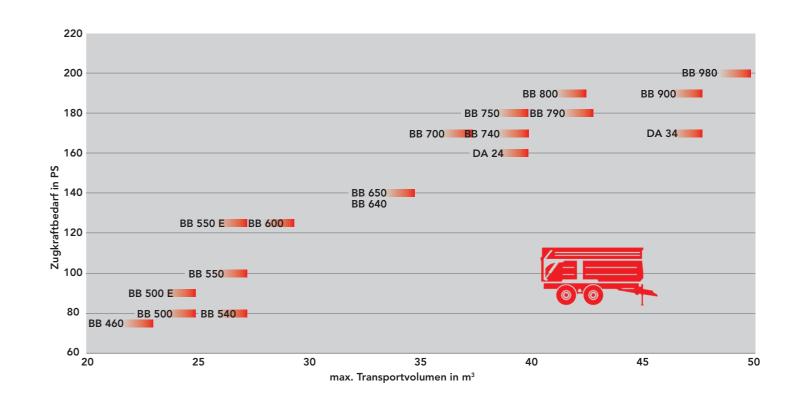
Zudem ist der eingesetzte **Einschichtlack sehr elastisch**, so dass er bei Steinschlag nicht aufreißt.

Neben der hohen Qualität der Oberflächen ist uns auch der Schutz der Umwelt bei der Lackierung wichtig. Unser Lacksystem hat einen hohen Festkörperanteil und dadurch nur geringe Lösemittelemissionen. Bei der Trocknung setzen wir auf ausreichend lange Zeit, um eine gute Vernetzung zu gewährleisten. Damit halten wir den CO₂-Ausstoß gering und unterschreiten seit Jahren die vorgeschriebenen VOC-Werte.

Unsere moderne Lackier- und Trocknungsanlage in Verbindung mit kompetenten und erfahrenen Fachkräften stellt eine **gleichbleibend hohe Qualität** der Beschichtung sicher. Das setzt eine enge Zusammenarbeit mit den Herstellern der Betriebsmittel und der gesamten Anlagentechnik voraus. Denn nur so können wir jetzt und auch in Zukunft hervorragende Lackierqualität abliefern, die dem Slogan "Krampe Kipper, Qualität auf Rädern" gerecht wird.

Krampt Anger

Wann ist welcher Kipper sinnvoll?



Was ist beim Kauf des Kippers zu beachten?

Welches Zugfahrzeug wird genutzt? (Anzahl, Größe, PS)

Einen Anhaltspunkt zur richtigen Zuordnung von Zugmaschine und Kipper finden Sie in der obenstehenden Grafik.

Welche Anforderung hat das Zugfahrzeug an den Anhänger?

Wir bieten eine Vielzahl von Anhängehöhen und -varianten, eine Auswahl finden Sie auf Seite 16.

Welche Güter werden hauptsächlich gefahren?

Ein optimales Volumen im Verhältnis zur Nutzlast entnehmen Sie den Datenblättern auf den Seiten 26–30.

Welche Fahreigenschaften sollte der Kipper haben – Acker und/oder Straße?

Für kurze Strecken und niedrige Geschwindigkeiten eignen sich die serienmäßigen Parabelfedern hervorragend. Bei weiten und holprigen Strecken und hohen Geschwindigkeiten hilft eine Luftfederung enorm, die Fahrsicherheit und vor allem den Fahrkomfort zu erhöhen. Um den Reifenverschleiß und damit die Kosten zu minimieren, ist die Auswahl der richtigen Bereifung und Fahrwerkskonfiguration entscheidend. Eine große Auswahl an Bereifungen finden Sie auf Seite 31.

Um welches Einsatzspektrum handelt es sich?

Wir bieten Fahrzeugsysteme für den land- und forstwirtschaftlichen Bereich, aber auch für den gewerblichen Gütertransport an, natürlich mit der entsprechenden Ladungssicherung.

Bei weiteren Fragen beraten wir Sie natürlich gern ausführlich!

Stark. Praktisch. Gut.

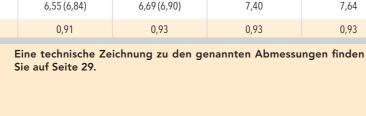
Die jahrzehntelange Erfahrung zeigt, dass es besonders beliebte Fahrzeugkonfigurationen gibt, die den Bedürfnissen vieler Kunden entsprechen. Auf dieser Grundlage fertigt Krampe in einer Standard-Baureihe Fahrzeuge mit einer hochwertigen und fest definierten Ausstattung.

Die Vorteile der standardisierten Fertigung der Carrier-Serie wirken sich positiv auf die Verfügbarkeit und den Verkaufspreis aus. Fragen Sie Ihren Vertriebspartner!



Technische Daten					Tano	lem-Wannenkipper					
Typenbezeichnung	Big Body 460	Big Body 500	Big Body 540	Big Body 550	Big Body 600	Big Body 640	Big Body 650	Big Body 700	Big Body 740	Big Body 750	Big Body 790
Zul. Gesamtgewicht	16 t/40 km/h	19 t/40 km/h	19 t/40 km/h	21 t/40 km/h	21 t/40 km/h	22 t/40 km/h	22 t/40 km/h	24 t/40 km/h ²			
Nutzl. i. Deutschl. lt. StVZO	ca. 12,1 t	ca. 14,9 t	ca. 14,3 t	ca. 15,7 t	ca. 15,2 t	ca. 16,5 t	ca. 15,5 t	ca. 16,8 t	ca. 16,7 t	ca. 16,7 t	ca. 16,6 t
Techn. Nutzlast innerbetrieblich	ca. 14,0 t	ca. 14,9 t	ca. 14,8 t	ca. 20,0 t	ca. 20,0 t	ca. 20,5 t	ca. 21,0 t	ca. 22,0 t	ca. 22,0 t	ca. 22,0 t	ca. 22,0 t
Eigengewicht ³	ca. 3,9 t	ca. 4,1 t	ca. 4,7 t	ca. 5,3 t	ca. 5,8 t	ca. 5,5 t	ca. 6,5 t	ca. 7,2 t	ca. 7,3 t	ca. 7,3 t	ca. 7,4 t
Zulässige Stützlast (max.)	2 t	2 t	2 t	3 t	3 t	4 t	4 t	4 t	4 t	4 t	4 t
Gefederte Zugvorrichtung	-	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Anhängehöhe	95/101/106 cm	95/101/106 cm	55 bis 90 cm	55 bis 90 cm	55 bis 90 cm	55 bis 90 cm	55 bis 90 cm	55 bis 90 cm	55 bis 90 cm	55 bis 90 cm	55 bis 90 cm
Zugkraftbedarf ab	55 kW (75 PS)	59 kW (80 PS)	59 kW (80 PS)	74 kW (100 PS)	92 kW (125 PS)	102 kW (140 PS)	102 kW (140 PS)	125 kW (170 PS)	125 kW (170 PS)	132 kW (180 PS)	ab 132 kW (180 PS)
Ölbedarf / Kippwinkel	20 l/51°	20 l/51°	20 l/51°	26 l/51°	34 I/51°	34 I/51°	34 I/51°	41 l/49°	41 I/49°	441/49°	441/49°
Teleskopzylinder	4-stufig	4-stufig	4-stufig	5-stufig	5-stufig	5-stufig	5-stufig	5-stufig	5-stufig	5-stufig	5-stufig
Hublänge	2.305 mm	2.305 mm	2.305 mm	1.805 mm	2.230 mm	2.230 mm	2.230 mm	2.780 mm	2.780 mm	3.025 mm	3.025 mm
Hubkraft bei Getreide	ca. 14 t	ca. 16 t	ca. 15 t	ca. 20 t	ca. 22 t	ca. 21 t	ca. 21 t	ca. 23 t	ca. 23 t	ca. 23 t	ca. 23 t
Hubkraft der 1. Stufe bei 200 bar	25 t	25 t	25 t	45 t	45 t	34 t	45 t	45 t	45 t	45 t	45 t
Bremseinrichtung	Druckluft/2-Leiter/ALB	Druckluft/2-Leiter/ALB	Druckluft/2-Leiter/ALB	Druckluft/2-Leiter/ALB							
Bremsachsen	10-Loch	10-Loch	10-Loch	10-Loch							
Tragfähigkeit bei 40 km/h	je 11,5 t	je 11,5 t	je 11,5 t	je 10,0 t	je 10,0 t	je 11,5 t	je 13,0 t	je 14,0 t	je 14,0 t	je 14,0 t	je 14,0 t
Achsquerschnitt	130 mm	130 mm	130 mm	120 mm	120 mm	130 mm	150 mm	150 mm	150 mm	150 mm	150 mm
Spurweite bei Einpresstiefe 0	1,95 m	2,15 m	1,95 m (2,15 m)	2,15 m	2,15 m						
Max. zulässiger Reifendurchmesser	1,25 m	1,25 m	1,25 m	1,27 m	1,27 m	1,38 m	1,38 m	1,38 m	1,38 m	1,38 m	1,55 m
Parabelfedern	16 t = Serie	20 t = Serie	20 t = Serie	24 t = Serie	24 t = Serie	24 t = Serie	32 t = Serie	Luftfederung	Luftfederung	Luftfederung	Luftfederung
Hydr. Hinterachsabstützung	-	-	-	-	-	-	Serie	Absenkung	Absenkung	Absenkung	Absenkung
Abmessungen in m											
Aufbau-Innenmaße Wanne (konisch)	4,65x2,32/2,22x1,52	5,05x2,32/2,22x1,52	5,55x2,32/2,22x1,52	5,55x2,32/2,22x1,52	6,0x2,32/2,22x1,52	6,5x2,32/2,22x1,52	6,5x2,32/2,22x1,52	7,0x2,32/2,22x1,52	7,5x2,32/2,22x1,52	7,5x2,32/2,22x1,52	8x2,32/2,22x1,52
Transportvolumen o. Aufsatz (in m³)	15,6	16,9	18,6	18,6	20,1	21,8	21,8	23,5	25,1	25,1	26,8
Transportvolumen mit Aufsatz 60 cm	21,7	23,6	25,9	25,9	28,0	30,4	30,4	32,7	35,0	35,0	37,4
Transportvolumen mit Aufsatz 80 cm	-	-	-	-	-	33,2	33,2	35,8	38,3	38,3	40,9
Gesamthöhe bei Kippwinkel $35^{\circ}/51^{\circ}$ (w)	5,18/5,80	5,50/6,20	5,65/6,40	5,73/6,50	6,00/6,85	6,15/7,05	6,41/7,36	6,66/7,71/49°	6,70/7,60/48°	7,06/7,96/49°	7,15/8,25/49°
Plattformhöhe, unbeladen (p)	1,34	1,34	1,34	1,46	1,46	1,46	1,57	1,53	1,53	1,53	1,53
bei Bereifung	560/60 R 22,5	600/55 R 26,5	600/55 R 26,5	600/55 R 26,5	600/55 R 26,5	600/55 R 26,5					
Abkipphöhe bei Kippwinkel $35^{\circ}/51^{\circ}$ (c)	1,15/1,12	1,15/1,12	1,00/0,92	1,18/1,10	1,18/1,10	1,04/0,95	1,30/1,20	1,20/1,01	1,06/0,86	1,20/1,01	1,01/0,95
Gesamtlänge (g) 1	6,27 (6,57)	6,72 (6,97)	7,20 (7,49)	7,29 (7,50)	7,90	8,39	8,41	8,95	9,40	9,38	9,89
Gesamthöhe ohne Aufsatz (f)	2,86	2,86	2,86	2,96	2,96	2,96	3,11	3,07	3,07	3,07	3,07
Maß Mitte Zugöse-Mitte Mitte Anhängerkupp. hinten (m) ¹	6,00 (6,3)	6,41 (6,66)	6,55 (6,84)	6,69 (6,90)	7,40	7,64	7,87	8,38	8,41	8,80	9,10
Bodenfreiheit (b)	0,91	0,91	0,91	0,93	0,93	0,93	1,02	0,98	0,98	0,98	0,98

- Wert in der Klammer steht für Ausführung mit gefederter Zugvorrichtung.
 24 t zul. Ges. Gew. in DE nur mit Achsabstand 1,81 m zulässig, Einzelachslast 10 t möglich. ³ Eigengewicht inklusive Standardbereifung.











		1							1							1
Technische Daten	Einachs-Wa	nnenkipper	Tandem-Wannenkipper Tridem-Wannenkip							ridem-Wannenkipp	per					
Typenbezeichnung	Big Body 500 E*	Big Body 550 E	Big Body 460	Big Body 500	Big Body 540	Big Body 550	Big Body 600	Big Body 640	Big Body 650	Big Body 700	Big Body 740	Big Body 750	Big Body 790	Big Body 800	Big Body 900 ⁷	Big Body 980
Zul. Gesamtgewicht	12,5 t/25 km/h	14 t/25 km/h	16 t/40 km/h	19 t/40 km/h	19 t/40 km/h	21 t/40 km/h	21 t/40 km/h	22 t/40 km/h	22 t/40 km/h	24 t/40 km/h ²	24 t/40 km/h ²	24 t/40 km/h ²	24 t/40 km/h ²	31 t(34 t)/40 km/h ³	31 t(34 t)/40 km/h ³	34,0 t/40 km/h ²
Nutzl. i. Deutschl. lt. StVZO ¹	ca. 8,9 t	ca. 10,2 t	ca. 12,1 t	ca. 14,9 t	ca. 14,8 t	ca. 15,8 t	ca. 15,2 t	ca. 16,5 t	ca. 15,5 t	ca. 17,2 t	ca. 17,1 t	ca. 17,0 t	ca. 16,9 t	ca. 22,9 t (25,9 t)	ca. 22,7 t (25,7 t)	ca.25,6 t
Techn. Nutzlast innerbetrieblich	ca. 11,0 t	ca. 13,0 t	ca. 14,0 t	ca. 14,9 t	ca. 14,8 t	ca. 21,0 t	ca. 20,0 t	ca. 20,5 t	ca. 21,0 t	ca. 22,0 t	ca. 22,0 t	ca. 22,0 t	ca. 22,0 t	ca. 28,0 t	ca. 28,0 t	ca. 28,0 t
Eigengewicht ¹	3,6 t	3,8 bis 4,2 t	3,9 t	ca. 4,1 t	ca. 4,2 t	ca. 5,2 t	ca. 5,8 t	ca. 5,0 t	ca. 6,5 t	ca. 6,8 bis 7,6 t	ca. 6,9 bis 7,9 t	ca. 7,0 bis 8,0 t	ca. 7,1 bis 8,3 t	ca. 8,1 bis 9,7 t	ca. 8,3 bis 10,2 t	ca.8,4 bis 10,5 t
Zulässige Stützlast (max.)	2,5 t	4,0 t	2,0 t	2,0 t	2,0 t	3,0 t	3,0 t	4,0 t	4,0 t	4,0 t	4,0 t	4,0 t	4,0 t	4,0 t	4,0 t	4,0 t
Gefederte Zugvorrichtung	auf Wunsch	Serie	auf Wunsch	auf Wunsch	auf Wunsch	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Anhängehöhe	88/94/100 cm 55 bis 85 cm ⁶	55 bis 90 cm	95/101/106 cm 55 bis 85 cm ⁶	95/101/106 cm 55 bis 85 cm ⁶	95/101/106 cm 55 bis 85 cm ⁶	55 bis 90 cm	55 bis 90 cm	55 bis 90 cm	55 bis 90 cm	55 bis 90 cm	55 bis 90 cm	55 bis 90 cm	55 bis 90 cm	55 bis 63 cm	55 bis 63 cm	55 bis 63 cm
Zugkraftbedarf ab	66 kW (90 PS)	92 kW (125 PS)	55 kW (75 PS)	59 kW (80 PS)	59 kW (80 PS)	74 kW (100 PS)	92 kW (125 PS)	102 kW (140 PS)	102 kW (140 PS)	125 kW (170 PS)	125 kW (170 PS)	132 kW (180 PS)	ab 132 kW (180 PS)	140 kW (190 PS)	140 kW (190 PS)	147 kW (200 PS)
Ölbedarf/Kippwinkel	20 l/51°	26 l/51°	201/51°	20 I/51°	20 I/51°	26 l/51°	341/51°	341/51°	341/51°	41 l/49°	41 I/49°	441/49°	441/49°	60 l/51°	60 I/48°	64 I/48°
Teleskopzylinder	4-stufig	5-stufig	4-stufig	4-stufig	4-stufig	5-stufig	5-stufig	5-stufig	5-stufig	5-stufig	5-stufig	5-stufig	5-stufig	5-stufig	5-stufig	5-stufig
Hublänge	2.305 mm	1.805 mm	2.305 mm	2.305 mm	2.305 mm	1.805 mm	2.230 mm	2.230 mm	2.230 mm	2.780 mm	2.780 mm	3.025 mm	3.025 mm	3.225 mm	3.225 mm	3.425 mm
Hubkraft bei Getreide	ca. 16 t	ca. 20 t	ca. 14 t	ca. 16 t	ca. 15 t	ca. 20 t	ca. 22 t	ca. 21 t	ca. 21 t	ca. 23 t	ca. 23 t	ca. 23 t	ca. 23 t	ca. 29 t	ca. 28 t	ca. 30 t
Hubkraft der 1. Stufe bei 200 bar	25 t	45 t	25 t	25 t	25 t	45 t	45 t	34 t	45 t	45 t	45 t	45 t	45 t	55 t	55 t	55 t
Bremseinrichtung	Druckluft/ 2-Leiter	Druckluft/ 2-Leiter	Druckluft/ 2-Leiter/ALB	Druckluft/ 2-Leiter/ALB	Druckluft/ 2-Leiter/ALB	Druckluft/ 2-Leiter/ALB	Druckluft/ 2-Leiter/ALB	Druckluft/ 2-Leiter/ALB	Druckluft/ 2-Leiter/ALB	Druckluft/ 2-Leiter/ALB	Druckluft/ 2-Leiter/ALB	Druckluft/ 2-Leiter/ALB	Druckluft/ 2-Leiter/ALB	Druckluft/ 2-Leiter/ALB	Druckluft/ 2-Leiter/ALB	Druckluft/ 2-Leiter/ALB
Bremsachsen	10-Loch	10-Loch	10-Loch	10-Loch	10-Loch	10-Loch	10-Loch	10-Loch	10-Loch	10-Loch	10-Loch	10-Loch	10-Loch	10-Loch	10-Loch	10-Loch
Tragfähigkeit bei 40 km/h	14,0 t	14,0 t	je 11,5 t	je 11,5 t	je 11,5 t	je 10,0/13,0 t	je 10,0/13,0 t	je 11,5 t	je 13,0 t	je 13,0 t	je 13,0 t	je 13,0 t	je 13,0 t	je 14,0 t	je 14,0 t	je 14,0 t
Achsquerschnitt	150 mm	150 mm	130 mm	130 mm	130 mm	120 mm	120 mm	130 mm	150 mm	150 mm	150 mm	150 mm	150 mm	150 mm	150 mm	150 mm
Spurweite bei Einpresstiefe 0	1,95 m	1,95 m	1,95 m	1,95 m	1,95 m	1,95 m	1,95 m (2,15 m)	1,95 m	1,95 m (2,15 m)	1,95 m (2,15 m)	1,95 m (2,15 m)	1,95 m (2,15 m)	1,95 m (2,15 m)	2,15 m	2,15 m	2,15 m
Max. zulässiger Reifendurchmesser abhängig vom Achsabstand	1,38 m	1,67 m	1,25 m	1,25 m	1,25 m	1,27 m	1,27 m (1,5 m)	1,38 m	1,50 m	1,50 m	1,50 m	1,50 m	1,50 m	1,38 m (1,50 m)	1,38 m (1,50 m)	1,50 m
Parabelfedern	auf Wunsch	nicht lieferbar	16 t = Serie	20 t = Serie	20 t = Serie	24 t = Serie	24 t = Serie	24 t = Serie	32 t = Serie	32 t = Serie	32 t = Serie	32 t = Serie	Luftfederung	36 t = Serie	36 t = Serie	Luftfederung
Hydr. Hinterachsabstützung	-	-	-	-	-	auf Wunsch	auf Wunsch	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Absenkung	-	-	Absenkung
Abmessungen in m																
Aufbau-Innenmaße Wanne (konisch)	5,05 x 2,32 / 2,22 x 1,52	5,55x2,32/ 2,22x1,52	4,65 x 2,32 / 2,22 x 1,52	5,05 x 2,32 / 2,22 x 1,52	5,55 x 2,32 / 2,22 x 1,52	5,55 x 2,32 / 2,22 x 1,52	6,0 x 2,32/ 2,22 x 1,52	6,5 x 2,32 / 2,22 x 1,52	6,5 x 2,32 / 2,22 x 1,52	7,0 x 2,32/ 2,22 x 1,52	7,5 x 2,32/ 2,22 x 1,52	7,5 x 2,32 / 2,22 x 1,52	8,0 x 2,32 / 2,22 x 1,52	8,0 x 2,32/ 2,22 x 1,52	9,0x2,32/ 2,22x1,52	9,8 x 2,32 / 2,22 x 1,52
Transportvolumen o. Aufsatz (in m³)	16,9	18,6	15,6	16,9	18,6	18,6	20,1	21,8	21,8	23,5	25,1	25,1	26,8	26,8	30,2	32,7
Transportvolumen mit Aufsatz 60 cm	23,6	25,9	21,7	23,6	25,9	25,9	28,0	30,4	30,4	32,7	35,0	35,0	37,4	37,4	42,0	45,6
Transportvolumen mit Aufsatz 80 cm	-	-	-	-	-	-	-	33,2	33,2	35,8	38,3	38,3	40,9	40,9	46,0	49,9
Gesamthöhe bei Kippwinkel 35°/51° (w)	5,50/6,20	5,84/6,64	5,18/5,80	5,50/6,20	5,65/6,40	5,73/6,50	6,00/6,85	6,15/7,05	6,41/7,36	6,70/7,75/49°	6,70/7,60/48°	7,10/8,00/49°	7,15/8,25/49°	7,20/8,45/51°	7,65/8,79/48°	7,95/9,21/48°
Höhe beim Seitenkipper 35° (ws)	-	-	-	-	-	4,06	4,06	=	4,20	4,20	-	4,20	-	4,20	4,20	-
Plattformhöhe, unbeladen (p)	1,35	1,58	1,34	1,34	1,34	1,46	1,46	1,46	1,57	1,57	1,57	1,57	1,53	1,57	1,57	1,57
bei Bereifung	560/60-22,5	800/45-30,5	560/60-22,5	560/60-22,5	560/60-22,5	560/60 R 22,5	560/60 R 22,5	560/60 R 22,5	600/55 R 26,5	600/55 R 26,5	600/55 R 26,5	600/55 R 26,5	600/55 R 26,5	600/55 R 26,5	600/55 R 26,5	600/55 R 26,5
Abkipphöhe bei Kippwinkel 35°/51° (c)	1,10/1,04	1,32/1,22	1,15/1,12	1,15/1,12	1,00/0,92	1,18/1,10	1,18/1,10	1,04/0,95	1,30/1,20	1,30/1,20	1,10/0,90	1,30/1,20	1,12/1,01	1,30/1,20/51°	1,10/0,98/48°	0,94/0,78/48°
Gesamtlänge (g) ⁵	6,76	7,39	6,27 (6,57)	6,72 (6,97)	7,20 (7,49)	7,29 (7,50)	7,90	8,39	8,41	8,95	9,40	9,38	9,89	9,93	10,93	11,79
Gesamthöhe ohne Aufsatz (f)	2,86	3,09	2,86	2,86	2,86	2,96	2,96	2,96	3,11	3,11	3,11	3,11	3,07	3,11	3,11	3,11
Maß Mitte Zugöse-Mitte Mitte Anhängerkupp. hinten (m) ⁵	6,41	6,87	6,00 (6,30)	6,41 (6,66)	6,55 (6,84)	6,69 (6,90)	7,40	7,64	7,87	8,38	8,40	8,80	9,10	9,40	10,15	10,55
Bodenfreiheit (b)	0,85	1,05	0,91	0,91	0,91	0,93	0,93	0,93	1,02	1,02	1,02	1,02	0,98	1,02	1,02	1,02

- Eigengewicht und Nutzlast hängen von der jeweiligen Ausrüstung ab, Eigengewicht inklusive Standardbereifung.

 2 4 t zul. Ges. Gew. in Deutschland nur mit Achsabstand 1,81 m zulässig, Einzelachslast 10 t möglich.

 3 4 zul. Ges. Gew. in Deutschland nur mit Achsabstand 1,81 m zulässig, Einzelachslast 10 t möglich.

 Für Exportfahrzeuge sind teils höhere Nutzlasten zulässig; Konstruktionsänderungen vorbehalten.

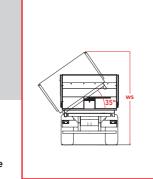
 4 Bei Ausführung mit Rückfahrautomatik sinkt das zul.Ges.Gew. auf 8 t ab, die Nutzlast reduziert sich auf 5,4 t.

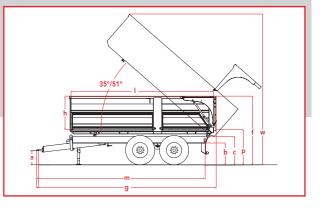
 5 Wert in der Klammer steht für Ausführung mit gefederter Zugvorrichtung.

 6 Untenanhängung nur mit gefederter Zugvorrichtung.

 7 Volumenerhöhung zum Big Body 900 (längeres Wanneninnenmaß) als Sonderbau lieferbar. Sprechen Sie uns gerne darauf an.

 auch mit Wannenlänge 4,65 m erhältlich





Wir nehmen's genau!

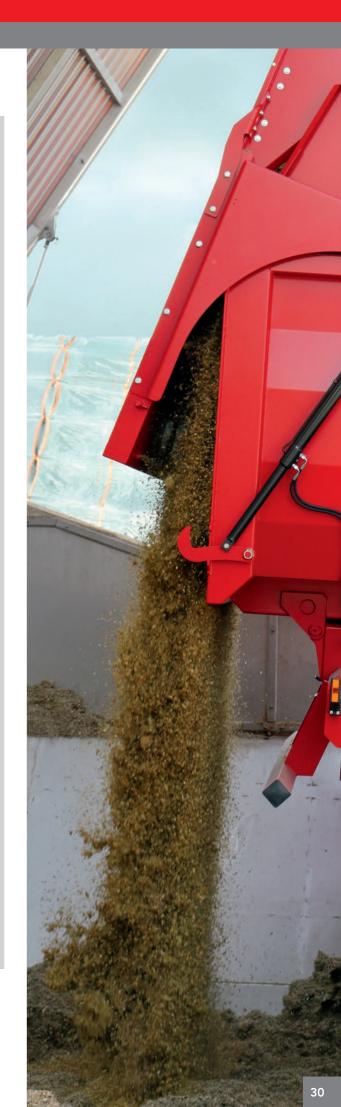
Hinweise zu den Maßangaben finden Sie in der oben stehenden Tabelle.

DA "Roadrunner"



Technische Daten	Deichselanhänger
Typenbezeichnung	DA 34 "Roadrunner"
Zul. Gesamtgewicht	34(32)t/40(60)km/h
Nutzl. i. Deutschl. lt. StVZO *	24 (22) t
Techn. Nutzlast innerbetrieblich	ca. 28 t
Eigengewicht *	9,8 t bis 11 t
Zulässige Stützlast (max.)	4 (2) t
Gefederte Zugvorrichtung	-
Anhängehöhe	Untenanhängung
Zugkraftbedarf ab	ab 125 kW (170 PS)
Ölbedarf/Kippwinkel	60 I/48°
Teleskopzylinder	5-stufig
Hublänge	3.225 mm
Hubleistung bei Getreide	ca. 28 t
Hubleistung der 1. Stufe bei 200 bar	55 t
Bremseinrichtung	Druckluft/ Zweileitungsanlage/ALB
Bremsachsen	10-Loch
Tragfähigkeit bei 40 km/h	14 t
Achsquerschnitt	150 mm
Spurweite bei Einpresstiefe 0	2,15
Max. zulässiger Reifendurchmesser	1260 vorne/1380 hinten
Fahrwerk	Luftfederung
Hydr. Hinterachsabstützung	Absenkung
Abmessungen in m	
Aufbau-Innenmaße Wanne (konisch)	9x2,32/2,22x1,52
Transportvolumen o. Aufsatz (in m³)	30,2
Transportvolumen mit Aufsatz 60 cm	42,0
Transportvolumen mit Aufsatz 80 cm	46,0
Höhe bei Kippwinkel 35°/48° (w)	7,68/8,82
Höhe beim Seitenkipper 35° (ws)	4,17
Plattformhöhe, unbeladen (p)	1,60
bei Bereifung	445/65 R 22,5
Abkipphöhe bei Kippwinkel 35°/48° (c)	1,13/1,01
Gesamtlänge (g)	10,8
Gesamthöhe ohne Aufsatz (f)	3,14
Maß Mitte Zugöse-Mitte Mitte Anhängerkupp. hinten (m)	10,5
Bodenfreiheit (b)	1,01

Weitere technische Informationen finden Sie auf Seite 12–13.



Dimension	Ausführung	Höhe in mm	max. Breite	Load Index
235/75 R 17,5	neu	796	245	143 J
355/60 R 18	neu	870	355	142 J
435/50 R 19,5	neu	931	438	160 J
385/55 R 22,5	neu	1.001	380	160 J
385/65 R 22,5	neu/rundern.	1.060	390	160 F
425/65 R 22,5	neu/rundern.	1.122	425	165 F
445/65 R 22,5	neu/rundern.	1.150	450	168 K
525/65 R 20,5	neu	1.200	521	173 F
24 R 20,5	neu	1.378	604	176 F
500/60 R 22,5	neu	1.180	513	155 D
560/45 R 22,5	neu	1.080	545	152 D
560/60 R 22,5	neu	1.251	570	161 D
580/65 R 22,5	neu	1.300	586	166 D
600/50 R 22,5	neu	1.181	616	159 D
600/55 R 22,5	neu	1.245	600	162 E
650/50 R 22,5	neu	1.235	650	163 E
600/55 R 26,5	neu	1.348	626	165 D
620/55 R 26,5	neu	1.340	620	166 D
650/55 R 26,5	neu	1.360	645	167 E
710/50 R 26,5	neu	1.390	730	170 E
750/45 R 26,5	neu	1.350	750	170 E
800/45 R 26,5	neu	1.395	815	174 D
600/60 R 30,5	neu	1.496	639	169 D
710/50 R 30,5	neu	1.495	727	167D
550/45-22,5	neu	1.070	550	159 A8/156 B
550/60-22,5	neu	1.230	550	163 B/159 E
600/55-22,5	neu	1.270	600	166 B/161 E
600/55-26,5	neu	1.350	610	165 E
700/50-26,5	neu	1.333	700	170 B/166 C
850/50-30,5	neu	1.670	850	186 A8/182 B

Reifen mit den aufgeführten Abmessungen sind von diversen bekannten Herstellern erhältlich.

Alliance BKT FL 630









In der Übersicht finden Sie nähere Informationen über Reifenabmessungen und Profilformen der führenden Hersteller. Da sich nicht alle Anforderungen z.B. nach einer geländegängigen Bereifung auf der einen Seite und Straßentauglichkeit auf der anderen Seite auf "ein und dieselbe Felge ziehen lassen", haben wir die Gesamtpalette aller gängigen Räder aufgeführt. Bei der Auswahl der optimalen Bereifung für den gewünschten Einsatzzweck in Kombination mit dem, was technisch beim gewünschten Fahrzeug möglich ist, beraten wir Sie gerne ausführlich.

Straßenprofil LKW

LKW Profil MP27













Der Name Krampe steht nicht nur für Produkte wie Tandem- oder Tridem-Kipper. Er ist zum Inbegriff für Ideen und Innovationen geworden. Über drei Jahrzehnte Erfahrung stecken in jedem Krampe Kipper. Dabei waren die ersten Modelle schon so gut, dass viele bis heute noch ihren Dienst tun. Wenn Sie weitere Informationen wünschen, nehmen Sie bitte Kontakt mit uns oder einem unserer Vertriebspartner auf. Wir beraten Sie gerne!

Krampe Fahrzeugbau GmbH

Zusestraße 4, D-48653 Coesfeld Tel.: +49 (0) 25 41/80 178-0 Fax: +49 (0) 25 41/80 178-14 E-Mail: info@krampe.de Internet: www.krampe.de







Ihr Fachhändler berät Sie gern