Fendt 900 Vario

Fendt 900 Vario.

4 Lühiülevaade.
6 Spotlights.
10 Mootor.
14 Jõuülekanne.
18 Hüdraulika.
22 Koosteseadmed.
26 Kabiin.
34 Smart Farming.
42 Fendt Services.
48 Tehnilised üksikasjad.
50 Varustusversioonid.
51 Tehnilised andmed.

Lühiülevaade.

Fendt 900 Vario - kuna number üks on ka digitaalselt konkurentidest kaugel ees.
Fendt 900 Vario on ainulaadselt paindlik ja kõrgelthinnatud oma madala kütusekulu poolest. Digitaalne platvorm FendtONE võimaldab planeerida, korraldada ja dokumenteerida töid kõige lihtsamal viisil.

- Võimsussegment 296 - 415 hj
- Uus töökoht FendtONE:
  - uus juhi töökoht (onboard) traktoril
  - kontoris tööde planeerimiseks ja haldamiseks FendtONE offboard
- 9,0 l MAN mootor
- VarioDrive jõuülekanne koos nutika nelikveoga
- Fendt iD mootori madalate pöörete kontseptsioon
- Erakordselt madal diisli erikulu 237 g/kWh (+ 32 g/kWh AdBlue)*
- 2 ahelaga hüdrosüsteem õli edastusjõudlusega kuni 430 l/min
- Integreeritud rehvirõhu regulaator VarioGrip
- Isepuhastuv õhufilter (automaatne tolmueemaldus)
- Juhi pööratav töökoht
- Fendt Connect telemeetriasüsteem
- Turvalukusüsteem

*määratud DLG PowerMix 2.0 poolt: mõõdetakse DLG uuel masinate kontrollstendil. Fendt 942 Vario (profi 10/20)

Mootor		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Nimivõimsus vastavalt normile ECE R 120	kW/hj	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Suurim võimsus vastavalt normile ECE R 120	kW/hj	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415

Fendt 900 Vario Spotlights.

Siit leiate Fendti erilahendused, nn Fendt Spotlights, mis muudavad Teie töö iga päev paremaks.

1. Fendt iD mootori madalate pöörete kontseptsioon
- Kõikide traktori koosteseadmete, nagu mootori, käigukasti, ventilaatori ja hüdraulika ning kõikide lisatarbijate täiuslik häälestamine mootori ideaalsetele pööretele
- Suurim pöördemoment juba mootori madalatel pööretel
- Püsivalt madal kütusekulu
- Pikendatud kasutusaeg

2. Juhi töökoht FendtONE
- Uus käetugi koos Fendti tuntud juhtimiselementidega
- Paindlik klahvidele funktsioonide määramine tänu Individual OperationManager süsteemile
- Kuni kolme näiduvõimaluse kombineerimine: 10“ armatuurlaud, 12“ terminal käetoel, kabiinilakke sisselükatav 12“ terminal
- Erinevate funktsioonigruppide värvitähised, isegi funktsiooni muutmise korral
- 3L-Joystick juhtkang koos reversiklahviga

3. Nutikas VarioDrive jõuülekanne
- Sõltumatu jõuülekanne esi- ja tagasillal
- Nelikvedu pole käsitsi vaja lüliada
- Optimaalne mootori/käigukasti häälestamine tänu mootori madalate pöörete kontseptsioonile Fendt iD
- Väikseim võimalik pöörderaadius tänu esirataste aktiivsele pöördesse sisenemisele („pull-in turn“-efekt)
- Käigugruppe pole vaja vahetada
- Käigukasti õlivahetus ainult iga 2000 töötundi järel
- Ei vaja spetsiaalõli

4. Mootorikatte kaamera
- Otsevaade eesmisele ripphaakeseadisele
- Esiraskuste kergem paigaldamine ja eemaldamine

5. Isepuhastuv õhufilter
- Õhufilter puhutakse sõidu ajal lühikeste õhulöökidega puhtaks
- Vähendatud hooldusvajadus

6. Fendt Stability Control stabiilsuskontroll

- Vähendab automaatselt külgkallet kiirusel üle 20 km/h ja summutab kurvis sõites aktiivselt õõtsumist
- Suurem ohutus ja parem sõidumugavus

7. Tellimisel lisavarustusena integreeritud rehvirõhu regulaator VarioGrip

- Täielikult integreeritud rehvirõhu regulaator koos traktori oma klapi- ja õhujuhtimise tehnoloogiaga
- Tänu kaitstud konstruktsioonile puudub õhutorustiku lahtituleku oht
- Lihtne juhtimine terminalil

8. Kaks hüdropumpa tootlikkusega 430 l/min

- Võimalik varustada kahte erineva rõhu ja õlivõtuga tarbijat

9. Tellimisel lisavarustusena juhi pööratav töökoht

- Tööde tegemisvõimaluste laiendamine
- Juhi kogu töökoha kiire pööramine 180° võrra tänu pneumotoega pööramisseadmele
- Optimaalne nähtavus traktori taga olevatele tööagregaatidele

10. Smart Farming täppisviljeluse moodulid - valitavad vastavalt vajadusele

- Neli moodulit, mille vahel saab valida vastavalt vajadusele: paralleelsõidusüsteem - agronoomia - telemeetria - masinajuhtimine - iga moodul koosneb põhipaketist koos kõikide vajalike stardirakendustega - laiendatav soovi korral lisavalikutega: Fendt Contour Assistant sihijoonte tegemise abi, Fendt TI Headland põlluotsa automaatika, Fendt Section Control sektsioonide lülitus, Fendt Variable Rate Control vajaduspõhine täppisviljelus ja palju muud.

Mootor.

Dünaamiline. Vastupidav. Kütusesäästlik.
Fendt 900 Vario kasutab uudseid tehnoloogiaid, mis muudavad igapäevase töö säästlikumaks. Ja seda kõike täisvõimsusega.

1. Karakteristikud

- MAN mootor - töömaht 9,0 l, 6 silindrit, 4 klappi silindril, hüdraulilised kompensaatorid
- Fendt iD tehnoloogia (madalate pöörete kontseptsioon) - pöörete vahemik alates 650 p/min (tühikäik) kuni 1700 p/min (nimipöörded)
- VTG: muutuva turbiingeomeetriaga turboülelaadur
- Mägipidur: pidurdusjõud rakendatakse VTG-turboülelaaduri kaudu
- Piirväärtustest kinnipidamine heitgaaside 5. etapi (EL) ja TIER 5 final nõuete järgimiseks
- Hüdraulilised kompensaatorid automaatseks klapvahede reguleerimiseks ja vaikne, vähese vibratsiooniga mootor

+ Väga suured võimsusvarud
+ Maksimaalne kütusesäästlikkus tänu madalate pöörete kontseptsioonile Fendt iD
+ Rahulik ja kütusesäästlik töötamine tühikäigul
+ Mootori madal müratase
+ Vähendatud hooldusvajadus tänu hüdraulilistele kompensaatoritele

Mootor - spetsiaalselt Fendt 900 Vario Gen7 jaoks häälestatud

- Ühtlaselt kõrge pöördemomendi ja efektiivvõimsuse kõver ning täispöördemoment juba alates mootori pööretest 1150 p/min
- Mootori madalate pöörete kontseptsioon Fendt iD võimaldab ainult 650 kuni 1700 p/min pöörete vahemiku kasutamist
- Ette valmistatud suure täiskoormuse talumiseks (võimalik tänu võimsusvarule)
- Mootor on kohandatud täielikult VarioDrive jõuülekandele

+ Kütusesäästlikkus: mootor saab alati töötada kütuse madalaima erikulu vahemikus
+ Fendt iD mootori madalate pöörete kontseptsioon
+ Kõrgeim pöördemoment juba madalatel pööretel
+ Kõrge dünaamika ja stabiilsed pöörded tänu VTG turboülelaadurile

2. Isepuhastuv õhufilter

- Mann & Hummeli patenteeritud lahendus
- Kogu puhastus võtab aega umbes 30 sekundit: kaks lühikest õhulööki puhuvad õhufiltri puhtaks
- Sõltumatu suruõhumahuti 12 bar; suruõhuvoolu juhtimine kahe impulssklapi ja ühe magnetklapi abil
- 10-15-kordne tööaeg kuni õhufilter tuleb puhtaks koppida
- Filtrit saab puhastada sõidu ajal
- Filtri asendamine iga kahe aasta järel
- Käsitsi puhastusrežiim ja automaatne puhastusrežiim - käsitsi: kui õhufilter on ummistunud, ilmub terminalile Pop-up teade, mis tuleb puhastamiseks kinnitada - automaatne puhastusrežiim: kui õhufilter on ummistunud, puhutakse see automaatselt puhtaks
- Õhufiltrit ei saa hiljem järelpaigaldada

Jõuülekanne.

Fendt VarioDrive -kõrgelthinnatud Fendt Vario jõuülekande kaasaegne edasiarendus. Esi- ja tagasilla sõltumatu jõuülekanne, nutikas nelikvedu, käigugruppe pole vaja lülitada ja palju muud muudavad VarioDrive'i jõuülekande ainulaadseks.

VarioDrive jõuülekanne

- Hinnatud Fendt Vario jõuülekande uuenduslik edasiarendus
- Tuntud ja 100% ennast tõestanud Fendt 1000 Varios
- Maksimaalne veojõud igas olukorras
- Käigugruppe pole vaja lülitada
- Astmevaba sõitmine 20 m/h kuni 60 km/h (mootori vähendatud pööretel)
- Sõltumatud hüdromootorid esi- ja tagasillal
- Täisautomaatne võimsusjaotus esi- ja tagasilla vahel koos nutikalt juhitava nelikveoga
- Suured, kõrge jõudlusega hüdrostaadid, millel on väga kõrge kasutegur (370 cm³; varem 233 cm³)
- Esirataste aktiivne pöördesse sisenemine tänu „Pull-in-turn“-efektile, eriti põllul rasketes tingimustes töötamisel

Teie eelised

+ Esi- ja tagasilda käitatakse üksteisest sõltumatult
+ Nelikvedu pole käsitsi vaja lülitada, väheneb juhi koormus
+ Esisilla hüdromootor on alates kiirusest ca. 25 km/h tagasipööratud ja lahtiühendatud
+ Optimaalne mootori ja käigukasti häälestamine tänu Fendt iD mootori madalate pöörete kontseptsioonile
+ Alati väikseim võimalik pöörderaadius tänu esirataste aktiivsele pöördesse sisenemisele ja „pull-in-turn“ efektile
+ Käigukasti õlivahetus ainult iga 2000 töötunni järel
+ Ei vaja spetsiaalõli
+ Ei ole vaja täiendavat super-roomekäiku
+ Universaalsed kasutusvõimalused

Hüdraulika.

Hüdrosüsteemi moodulehitus pakub Teile rohkelt võimalusi. Tänu moodulehitusele saab vastavalt vajadusele valida väljavõtete arvu traktori ees ja taga, õli edastusjõudlust või väljavõtete liitmikke Fendt 900 Vario pakub Teile valikut ja Teie saate vabalt otsustada vastavalt oma vajadustele.

1. Lahendused

- 3 erinevat versiooni: õli edastusjõudlusega 165 l/min, 220 l/min või 430 l/min
- Õli edastusjõudluse 430 l/min korral on paigaldatud kaks eraldi hüdraulilise ahelaga LS-pumpa
  - 1. Pump 220 l/min
  - 2. Pump 210 l/min
- Eelrõhu genereerimine LS pumba abil, mitte roolivõimendi abipumba (hammasrataspump) abil
- Suur õlivõtt 90 liitrit
- Eraldi jõuülekande ja hüdroõli ahelad koos soojusvahetite lahendusega
- Pikemad hüdroõli vahetusvälbad 2000 töötunni või 2 aasta järel (bio-hüdroõli korral 1000 h või 1 aasta)

+ Pumba kõrge tootlikkus kuni 430 l/min töötamiseks suure õlivõtuga masinatega mootori madalatel pööretel
+ Kõrge töökindlus suure õlivõtuga ja erinevate tarbijatega masinatega (nt Air Seeder pneumokülvik)
+ Madalad hoolduskulud tänu pikkadele õlivahetusvälpadele
+ Väga hea roolivõimendi rakendumine, isegi paralleeltarbijate korral
+ Suur õlivõtu hulk tagab suurtarbijate kindla õliga varustamise
+ Täielik bio-hüdroõli sobivus tänu sõltumatutele õliahelatele
+ Õlide segunemise/saastumise vältimine
+ Kuni 2 kW energia kokkuhoid tänu uuele madala energiatarbega lahendusele eelrõhu genereerimiseks

2. Eesmine ripphaakeseadis koos alumiste aiste ja alumiste aiste valuraamiga

- Suur tõstejõud: 5584 daN; kiirtõstejõud 4070 daN
- Eesmiste ühenduste lekkeõli paak on integreeritud ristikandurisse
- Sõltumatu väljavõte eesmise ripphaakeseadise jaoks (eraldi tööhüdraulikast)
- Rippmasina lihtne ühendamine tänu mootorikattel olevale kaamerale (tellimisel lisavarustus)

Versioonid:

1. Raskuse komfortkinnitus (ilma tõstesilindrita)
2. Asendianduriga eesmine konfortripphaakeseadis (ühesuunaline hüdroahel) kat. 2
3. Asendi reguleerimise ja haardekaalu regulaatoriga eesmine komfortripphaakeseadis (kahesuunaline hüdroahel) kat. 2

Koosteseadmed.

Varustatud kõikide tööde tegemiseks. Erinevad haakeseadised ja lisaraskuste paigaldamise võimalused või tehnoloogilised lahendused, nagu rehvirõhu regulaator VarioGrip, tagavad Fendt 900 Vario mitmekülgsed kasutusalad.

1. **Fendt Stability Control (FSC) stabiilsuskontroll**
   - Kiirusepõhiselt ja automaatselt sisselülituv süsteem külgstabiliseerimiseks
   - Integreeritud FSC stabiliseerib traktorit külgkalde kompenseerimise teel
   - FSC tagab maksimaalse roolimistäpsuse, sõidustabiilsuse ja pidurdusohutuse kõikide tööde tegemisel
   - Alates kiirusest 20 km/h lukustab Fendt Stability Control (FSC) esisilla vedrustuse parema ja vasaku külje vahelise tasakaalustuse, tagades maksimaalse roolimistäpsuse, sõidustabiilsuse ja pidurdusohutuse kõikide tööde tegemisel

Nutikalt reguleeritud nelikvedu
- Traktor reguleerib nelikvedu täisautomaatselt
- Nelikvedu pole käsitsi vaja lülitada
- Fendt Torque Distribution: esi- ja tagasilla vaheline nutikas pöördemomendi jaotus
- Suure veojõuvajaduse korral suletakse nelikveo sidur
- Puudub tavaline nelikveo sisse- ja väljalülitus (nt pöördenurga põhine juhtimine kurvis sõites)
- Alati täisveojõud esisillal, eelkõige kriitilistes olukordades

2. **VarioGrip rehvirõhu regulaator äärikkinnitusega ja reguleeritava rööpmega tagasilla jaoks**
   - Soetada saab VarioGrip rehvirõhu regulaatorit äärikkinnitusega ja reguleeritava rööpmega tagasilla jaoks Row Crop versioonile on rehvirõhu regulaator saadaval ka topeltrataste korral >> ainulaadne
   - Täielikult integreeritud traktori klapi- ja õhujuhtimise tehnoloogiasse
   - Täislahendus koos vesijahutusega kõrgsurvekompressoriga (topeltkompressor), mille õhutootlikkus on 720 cm³
   - Fendti arendus koos esi- ja tagasilla radiaalse pöörlevseadmega
   - Kahekontuurne tehnoloogia koos juht- ja täitetorustikuga
   - Juhttoru avab rehvi ventiili; täitetoru on ette nähtud rehvi täitmiseks ja rehvist rõhu eemaldamiseks
   - Juhtimine terminalil koos integreeritud Fendt Grip Assistant reguleerimisabiga
   - Esi- ja tagasilla jaoks saab salvestada ja rakendada kahte rõhku
   - Süsteemi õhurõhk on saadaval ainult õhurõhu reguleerimiseks/mõõtmiseks
   - Rehvirõhku saab muuta ka täiskiirusel

3.
   - Suur tihendatud panipaik paremal
   - Avar, väljatõmmatav sahtel, mis välja tõmmatuna on natuke kaldu
   - Sahtli põhi on varieeruv sõltuvalt vahtplastist sahtlijagajatest
   - 3 versiooni saadaval tehasest:
     - Väljatõmmatav plastist tööriistakast
     - Väljatõmmatav metallist tööriistakast
     - Väljatõmmatav kätepesuvee paak (maht umbes 12 l)
   - Lisaks saab hoiustada muid detaile (nt jõuvõtuvõlli vahetusots)
   - Selle kohal on Fendti standard tööriistakasti jaoks lisaruum

+ Täielik integreerimine traktori üldlahendusse tänu modifitseeritud kompressorile ja oma ventiilitehnoloogiale
+ Kuni 10% suurem veojõud ja kuni 8% väiksem kütusekulu koos 8% suurema pindalajõudlusega*
+ Kogu traktori optimaalne kohandamine tänu Fendt Grip Assistant reguleerimisabile
+ Kindlat õhurõhku pole, kuid on kohandatav rehvirõhk vastavalt pinnase tingimuste ja tehtavale tööle
+ Sõidustabiilsuse ja ohutuse tõus transporditöödel
+ Veeretakistuse vähendamine madalamaks kütusekuluks
+ Rehvide säästmine ekspluatatsioonikulude vähendamiseks
+ Suurim mugavus tänu lihtsale juhtimisele terminalil
+ Tallamise märkimisväärne vähenemine pinnase säästmiseks
+ Kasutamise paindlikkus tänu lühikestele täite ja tühjendusaegadele

*Südwestfaleni rakenduskõrgkool; põllumajandusinstituut Soest

Kabiin.

Täiuslik mugavus ruumikas Fendt Life Cab kabiinis.
Uus juhi töökoht FendtONE tagab rohkem funktsionaalsust, kohandatavust ja ergonoomikat. Kabiinist saab Teie heaolukoht.

1. Kabiini vedrustus

- 3 erinevat versiooni* valimiseks:

1. mehaaniline: ees koonuslaagrid, taga mehaaniline vedrustus
2. pneumaatiline: ees koonuslaagrid, taga pneumovedrustus
3. Pneumaatiline komfortvedrustus: kolmeastmelise vedrustustugevusega pneumaatiline vedrustus

- Suurem sõidumugavus tänu optimeeritud kabiini kinnitustele ja veelgi suuremale kinnituste kaugusele üksteisest
- Vedrustus toetub tagasilla taha, mis parandab pidurdamisel ja kiirendamisel vedrustusomadusi
- Integreeritud kõrgusregulaator
- Kabiini, istme ja esisilla vedrustuse koostöö ning õõtsumisleevendi eesmisel ja tagumisel ripphaakeseadisel

*riigispetsiifiline

+ Maksimaalne sõidumugavus pikkadeks tööpäevadeks, isegi äärmuslikes tingimustes
+ Valik erinevaid vedrustusversioone, mis sobivad iga töö tegemiseks
+ Ainulaadne vedrustuse üldlahendus

Juhi pööratav töökoht

- Tänu pneumotoele saab juhi töökohta pöörata 180°
- Eritööde tegemiseks (metsa-, munitsipaaltöö, ...)
- Paremal pool olev jahutuskast on paigutatud väikese nurga alla ja seda ei ole vaja töökoha pööramisel eemaldada
- Kaassõitja komfortistet saab paigaldada ka koos pööratava töökohaga

2. Elektriliselt reguleeritav komfort tagavaatepeegel

- Valikus 3 erinevat versiooni:
  - Tahavaatepeegli elektriline ja lainurkpeegli käsitsi reguleerimine
  - Komfort-peegel: elektriliselt reguleeritavad tagavaate- ja lainurkpeeglid
  - Lahtitõmmatava kanduriga komfort-peegel: elektriliselt reguleeritavad tahavaate- ja lainurkpeeglid ning lahtitõmmatav ja kokkulükatav peeglikandur
- LIN-peeglina täielikult integreeritud traktori elektroonikasse
- Juhtimine terminalil
- Ajafunktsioon mõlema peegli samaaegseks kokkupööramiseks
- Komfortpeeglites olevad gabariidituled (EU)
- Parim ülevaade ohualadest pööramisel
- Peeglisoojendus

Infotainment – ülevaade

Meelelahutus- ja infopaketi

Infotainment elektroonikaplatvorm sisaldab nelja integreeritavat komponenti:

- High-End "käed-vabad" kõneseade
- Kõrgeima kvaliteediga raadio vastuvõtt kõikjal maailmas
- Paljude väliste heliallikate ühendamine
- Täisintegreeritud juhtimine terminalil või käetoes oleva pööratava nupu abil

Erinevate laiendamisvõimalustega helisüsteem:
Infotainment pakett sisaldab nelja integreeritud moodulit:

- Infotainment pakett: 4 Premium-kõlarit
- Infotainment pakett + 4.1 helisüsteem (alates Profi versioonist): 4 Premium-kõlarit pluss Soundbar ribasse integreeritud bassikõlar

+ Paljude laiendamisvõimalustega Infotainment meelelahutus ja infopakett
+ Ideaalselt tasakaalustatud heli kabiinis
+ Maksimaalne kasutusmugavus
+ Täielikult integreeritud traktori üldlahendussse

Erinevate juhtseadiste Setting valikuga varustusversioonid
Igas varustusversioonis saab valida kahe erinevate juhtseadiste Setting valikute vahel. Kõik joonised näitavad standardvarustust ja lisavarustusse kuuluvat eesmist ripphaakeseadist.

4 erinevat varustuspaketti:
- Power
- Power+
- Profi
- Profi+
- „+" korral alati paralleelsõidusüsteemi valmidus, k.a paralleelsõidusüsteemi põhipakett
- Ühe varustuspaketi kohta saab valida kahe erineva juhtseadiste valiku vahel (Setting 1 ja Setting 2)

Power Setting 1
- Ilma ristlülituskangita
- Lülitipaar (lineaarmoodul) väljavõtete juhtimiseks

Power Setting 2
(sama nagu Power+ Setting 1)
- Ilma ristlülituskangita
- Kaks lülitipaari (lineaarmoodulid) väljavõtete juhtimiseks

Power+ Setting 1
(sama, mis Power Setting 2)
- Ilma ristlülituskangita
- Kaks lülitipaari (lineaarmoodulid) väljavõtete juhtimiseks

Power+ Setting 2
- 3L-Joystick juhtkang
- Lülitipaar (lineaarmoodul) väljavõtete juhtimiseks

Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1
- Ristlülituskang
- Kaks lülitipaari (lineaarmoodulid) väljavõtete juhtimiseks

Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2
- 3L-Joystick juhtkang
- Kaks lülitipaari (lineaarmoodulid) väljavõtete juhtimiseks

1.

1. 12“ terminal käetoel

- Standard kõigil varustusversioonidel
- Juhitimine puutefunktsiooni ja pööra-vajuta nupu abil
- Kuni kuus vabalt seadistatavat ruudukujulist jaotist lehel
- Kasutajaprofiilide loomine lehevaadete salvestamiseks, kui juhid vahetuvad
- Juhtida saab puutefunktsiooni ja/või pööra-vajuta nupuga
- Integreeritud päeva- ja öörežiimi kujundus

+ Suurem ekraani näiduala (10,7" asemel 12“)
+ Loogiline juhtimisstruktuur (sarnane nutitelefonidele ja tahvelarvutitele)
+ Omavahel ühendatud menüüde struktuur üksikute funktsioonide hõlpsaks leidmiseks
+ Rakenduste vaba määramise võimalus tänu vabalt häälestatavatele lehekülgedele või ruudukujulistele jaotistele

2.

2. 3L-jJoystick uhtkang

- Tellimisel lisavarustusena 3L-Joystick juhtkang Power+, Profi ja Profi+ versioonile (vastavalt juhtseadiste valik Setting 2)
- 3. ja 4. hüdraulilise lissahela väljavõtte ja esilaaduri juhtimiseks
- Täielikult ISOBUS-ühilduvusega
- Kuni 27 funktsiooni on jaotatud kolmele lülitusasendile (3L - 3 asendit)
- Täiendav reversiklahv
- Funktsioone saab ümber määrata tänu IOM süsteemile; tagasiside värvitähistega
- Kogu 3L-Joystick juhtkangi saab turvakaalutlustel lukustada

3. 12“ terminal kabiinilaes

- Täiendav 12" terminal kabiinilaes veelgi suuremaks näidualaks
- Sarnane käetoel oleva terminali funktsioonidele
- Poole võrra kabiinilakke sisselükatav: alumist poolt saab siiski vaadata ja kasutada sisselükatud asendis

3.

+ Töökoha parim võimalik juhispetsiifiline kohandamine
+ Lihtne ja intuitiivne funktsiooni ümberpaigutamine Drag & Drop lohistamise teel

4.

4. Paindlik klahvidele funktsioonide määramine tänu IOM süsteemile (Individual Operation Manager)

- IOM-i kaudu saab klahvidele mugavalt funktsioone määrata
- Funktsioonid saab paigutada juhi jaoks parimasse võimalikku kohta
- Funktsioone saab juhi jaoks mugavasse kohta paigutada kasutades IOM menüüs Drag & Drop lohistamisfunktsiooni
- Individuaalselt määratud klahvide funktsioonid salvestatakse vastavas kasutajaprofiilis >> iga juht saab oma seaded kiiresti avada
- 2 võimalust terminalil IOMi avamiseks:
  - Kiirklahv pööra-vajuta nupus
  - Launchpad ülevaatelehe ikooni kaudu

Smart Farming.

Tänapäeval on traktor palju enamat kui lihtsalt teras ja raud. Nutikad tehnoloogilised lahendused tagavad, et masinaparki saab kasutada maksimaalse efektiivsusega.

FendtONE **offboard.**

1. Ülevaatlik meeskonnahaldus
- Töötajate ja nende rollide ülevaade ettevõttes (omanik, masinajuht, praktikant jne)
- Erinevad õigused mitmesuguste funktsioonide kasutamiseks FendtONE-töökohas (lugemine, kirjutamine, juurdepääsu keelamine)
- Kontodele kasutamise lõppkuupäevade määramine

2. Efektiivne masinate haldus
- Masinapargi keskne ülevaade
- Telemeetriline teave, nagu asukoht, töötunnid, veakoodid, AdBlue ja diislikütuse tase paagis
- Teave hoolduse, garantiide ja litsentside kohta

3. Täpne põldude haldamine
- Ühesugused põllupiirid ja sihijooned kõikidel masinatel tänu kiirele ning katkestuseta andmevahetusele
- Töökäikude arvu ja pikkuse ning üksteisega sarnaste alade AB-sihijoonte optimeerimine

4. Töökäskude lihtne koostamine
- Koostage töökäsud vaid mõne klahvivajutusega
- Koostatud töökäskude juhtmevaba edastamine masinale
- Töötajate töö lihtne koordineerimine: töötajatele tööülesannete ühetähenduslik määramine ja aruandlus

5.Töökäskude täitmise täieliku raporti koostamine
- Töökäskude täitmise ülevaatlik aruandlus,, sh asjakohased masina-, põllu- ja agronoomiaandmed
- Aja kokkuhoid dokumenteerimisel
- Agronoomia- ja masinaandmete töökäsupõhine visualiseerimine Heat Maps soojuskaardistamise tehnikas (sõidukiirus, mootori pöörded, kulumaterjalide laotuskogused, etteantud väärtustest kõrvalekalded jne)

6. Asukohtade nutikas tuvastamine
- Google Mapsil põhineva navigeerimise abil saate hõlpsasti leida tööga seotud asukohti (põllud, põldude sissepääsuteed, farmid, hoidlad)
- Masina lihtne asukoha tuvastamine
- Ilmaprognoos tööde planeerimise toetamiseks

FendtONE **onboard.**

1. Rohkem näidualasid
- Digitaalne 10“ armatuurlaud: oluliste andmete, näiteks pardaarvestite, klahvidele määratud rakenduste jms paindlik kuvamine.
- 12“ terminal käetoel ja kabiinilaes: traktori juhtimise, paralleelsõidusüsteemi, ISOBUS-rippmasinate, Infotainment meelelahutus ja infopaketi jne. ekraanile edastamine vastavalt juhi soovile

2. Rohkem juhtimisvõimalusi
- Universaalne juhtkang: rohkem vabalt määratavate rakendustega klahve (ka ISOBUS-funktsioonide jaoks)
- 3L-jJoystick uhtkang: kuni 27 funktsiooni on jaotatud kolmele lülitusasendile (ka ISOBUS-funktsioonid ja esilaaduri juhtimine 3. lisaahela väljavõttega)
- Käetoel vabalt määratavate rakendustega klahvid
- Pole vaja täiendavaid juhtseadiseid (terminalid, Joystick juhtkangid)

3. Rakenduste määramine vastavalt juhi soovile
- Kasutajaprofiilide loomine seadistuste salvestamiseks, kui juhid vahetuvad
- Haldusõiguste andmine
- Näidualade seadistamine vastavalt juhi soovile
- Klahvidele rakenduste vaba määramine ja visuaalne tagasiside juhtimisvigade vältimiseks

4. Lihtne kasutada
- Kõik juhtseadised keskses kohas
- Loogilise struktuuriga juhtimine (sarnane nutitelefonidele ja tahvelarvutitele)
- Omavahel ühendatud menüüde struktuur üksikute funktsioonide hõlpsaks leidmiseks
- Erinevate funktsioonigruppide värvitähised
- Ripphaakeseadiste proportsionaalne juhtimine
- Väljavõtete proportsionaalne juhtimine universaalsel juhtkangil
- Teadete kuvamine lihttekstina

5. Tulevikukindel
- Suur mälumaht
- Rohkem liideseid
- Suurepärane ühilduvus

Paralleelsõidusüsteem.

Paralleelsõidusüsteemi põhipakett
- Sisaldab paralleelsõidusüsteemi valmidust traktoril ja Fendt Guide'i kasutamist

Valikuvõimalused
- Valik erinevaid vastuvõtjaid (NovAtel või Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)

1. Fendt Guide vastuvõtjate valik
- Valida saab 2 erinevat GNSS-vastuvõtjat:
  - NovAtel vastuvõtja
  - Trimble vastuvõtja
- Igale ettevõttele saab individuaalselt valida vastuvõtja, mis vastab kõige paremini ettevõtte vajadustele

+ Juhi koormuse vähenemine: täielik keskendumine tööagregaadile ja juba töödeldud pinna lihtsale kontrollile
+ Säästupotentsiaal: suurem pindalajõudlus tänu töölaiuse täielikule ärakasutamisele, vähendades samal ajal soovimatuid ülekatteid ja seega kulumterjalidega seotud kulusid
+ Säästev maakasutus: mulla tallamise minimeerimine tänu töökäikude arvu vähenemisele ja optimaalsetele pööretele põlluotstes

Fendt Contour Assistant sihijoonte tegemise abi
- Fendt Contour Assistant täiendab juba tuntud sihijoonte tüüpe uute sihijoontega
  - Kontuurisegmendid
  - Üksik sihijoon
  - Üksiku sihijoone segmendid
- Saadaval tarkvaravalikuna Profi+ varustusversioonile

Fendt TI Headland põlluotsa automaatika
- Täispakett professionaalseks pööramiseks põlluotstes
- Koosneb kahest funktsioonist
  - Fendt TI Auto
  - Fendt TI Turn Assistant
- Eeltingimus: Fendt Guide (paralleelsõidusüsteemi põhipakett, vastuvõtja)

Agronoomia.

Agronoomia põhipakett
- Agronoomia põhipakett koosneb töökäsuga seotud dokumenteerimissüsteemist Fendt Task Doc ja vastavatest offboard-komponentidest
- See sisaldab kolmeaastast Task Doc serverilitsentsi, mis on vajalik mobiilseks andmevahetuseks FendtONE offboardi (või põllumajandustarkvara infosüsteemi Farm Management Systemi) ja traktori vahel

Valikuvõimalused
- agrirouter andmevahetusplatvorm

agrirouter andmevahetusplatvorm
- Veebipõhine andmevahetusplatvorm, mis võimaldab tootjateülest andmevahetust masinate ja põllumajandustarkvara vahel
- Näiteks saab agronoomiaalaseid andmeid saata juhtmevabalt FMISist Fendti terminalile agrirouteri konto kaudu ja vastupidi
- Andmete edastamine standardvormis
- Kasutamine koos FendtONE'iga:
  - agrirouter võimaldab ka teiste Farm Management System põllumajandustarkvade ühendamist FendtONEga >> juhtmevaba andmevahetus Fendt terminali ja teiste FMISi* vahel

Eeltingimus
- Agronoomia põhipakett

*)Kui vastav põllumajandustarkvara või -tehnika tootja on agrirouteri konsortsiumi liige. Täiendav teave veebilehel www.my-agrirouter.com

+ Töökäskude ja teenuste osutamise tellimuste ülevaade
+ Töökäskude ja põllutööde lihtsam dokumenteerimine
+ Põllutööde pidev dokumenteerimine
+ Valmis ka tulevikus vajaminevate dokumentide koostamiseks

NovAtel SMART7

1.

Trimble AG-482

Telemeetria.

Telemeetria põhipakett
Telemeetria põhipakett sisaldab kõiki komponente telemeetrialahenduse Fendt Connect kasutamiseks
- ACM Box - CAN-Bus parameetrite ja masinaandmete edastamiseks
- Litsents Fendt Connect telemeetria viieaastaseks kasutamiseks
- Fendt Connect veebirakendus ja telefonirakendus

Soovi korral saab lisavarustusena tellida Fendt Smart Connect telemeetria (tasuta) iPadi jaoks.

Fendt Connect
- Fendt Connect on Fendti masinate tsentraalne telemeetrialahendus
- Fendt Connect võimaldab koguda ja hinnata masina andmeid, et põllumajandusettevõtted ja töövõtjad saaksid jälgida, analüüsida ja optimeerida oma masinate seisukorda ja kasutamist
- Mobiilne andmeedastus (4G/LTE) võimaldab arvutis jooksvaid andmeid jälgida kõikjalt - läbi kontroriarvuti, tahvelarvuti või nutitelefoni

Fendt Smart Connect
- Fendt Smart Connect on saadaval telemeetria põhipaketi lisana (tasuta)
- Fendt Smart Connecti abil saab iPadis masina parameetreid jälgida, nt mootori pöörded, rataste nühamus, kütuse ja AdBlue kulu, mootori koormus jne.
- Lisaks mobiiltelefonidele on ACM Box varustatud oma WLAN-iga, mis võimaldab tasuta andmeedastust Fendt Smart Connect rakendusse
- Juht saab Fendt Smart Connecti abil täiendava näiduala, mida saab kohandada vastavalt soovile
- Püsivat andmesalvestust ei ole

Masinajuhtimine.

Masinajuhtimise põhipakett
- Täiendavate ISOBUS-funktsioonide eeltingimus
- ISOBUS rippmasinate lihtne ja loogiline juhtimine standardiseeritud, tootjateülese liidese kaudu vastavalt standardile ISO 11783
- Traktori terminal ja rippmasin ühendatakse tagumise pistikupesa kaudu

Valikuvõimalused
- Fendt Section Control (SC) sektsioonide lülitus
- Fendt Variable Rate Control (VRC) vajaduspõhine täppisviljelus
- Fendt Implement Management (TIM) traktori juhtimiseks rippmasina poolt
- Tööagregaadi juhtnupud traktori ees

Fendt Section Control sektsioonide lülitus
- Section Control on ISOBUS-rippmasinate sektsioonide automaatne lülitamine
- Seda funktsiooni võimaldab kasutada Task Controller Section Control (TC-SC) liides
- Task Controller dokumenteerib, kus pinnast on juba töödeldud, ja edastab vajalikud lülituskäsud masina töökäskude jadajuhtimisseadmele, mis lülitab vastavalt sektsioone
- Põlluotsa režiim: võimalus töödelda esmalt põllu siseosa ja siis põlluotsad
- Eeltingimused: Fendt Guide, traktoril ja rippmasinal aktiveeritud TC-SC liides

Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Variable Rate Control (VRC) on kulumaterjali (seemned, taimekaitsevahendid või väetised) asukohapõhine laotamine vastavalt vajadusele
- Alus: rakendusekaart, mis on koostatud Farm Management System põllumajandustarkvara abil
- Rakenduskaart edastatakse masinale ISO-XML failina töökäsu osana mobiiltelefoni või USB ühenduse kaudu (ühildub ka Shape formaat, ülekantav ainult USB kaudu)
- Task Controller TC-GEO liidese kaudu kohandatakse asukohapõhiselt ja automaatselt kindlaksmääratud ning etteantud laotuskogused
- Pärast töökäsu täitmist tuleb töökäsu täitmise raport koos tegelikult laotatud kogustega tagasi saata põllumajandustarkva infosüsteemi Farm Management System
- Eeltingimused: Fendt Guide, agronoomia põhipakett, Fendt Section Control ning aktiveeritud ISOBUS standard TC-GEO traktori ja rippmasina jaoks

Fendt Implement Management (TIM) traktori juhtimiseks rippmasina poolt
- Traktor Implement Management (TIM) võimaldab rippmasinal automaatselt juhtida traktori kindlaksmääratud funktsioone, nagu kiirus või väljavõtted
- See on võimalik, kui nii traktor kui ka rippmasin on varustatud ISOBUS-funktsiooniga TIM
- TIMi abiga optimeerib rippmasin oma koormust automaatselt, juhi töökoormus väheneb ja masina ning traktori tootlikkus suureneb
- Fendt Implement Management (TIM-Steering) abil saab traktor võtta rippmasinalt vastu roolimiskäske

Fendt Services.

Fendti masin on kõrgeimatele nõudmistele vastav kõrgtehnoloogiline toode. Seega pakuvad Fendti sertifitseeritud müügipartnerid esmaklassilist teenust.

FENDT CUSTOMER HOTLINE 24/7

Abiliin võimaldab sertifitseeritud hooldusspartnerile ööpäevaringselt helistada

Parim toode parima kaitsega.
Ekstraklassi teenindus ja teenused:
- meie koolitatud teeninduspersonali ja Teie vahel on lühike vahemaa
- 24/7 varuosade kättesaadavus kogu hooaja vältel
- 12-kuuline garantii Fendti originaalosadele ja nende paigaldusele

100% kvaliteet. 100 % Service: Fendt Services
- Fendti demoteenus
- Fendti ekspertide juhikoolitus
- AGCO Finance - finantseerimine ja rendipakkumised
- Fendt Care - hooldus ja pikendatud garantii
- Fendt Certified - kasutatud masinate programm

Fendt Certified / Fendt Care.

Tagage, et Teie masin töötab ka homme.

Fendti demoteenus
- Istuge traktorile ja proovige, selle asemel, et lihtsalt sellest rääkida
- Optimaalsete otsuste tegemise alus

Fendti ekspertide juhikoolitus
- Eksklusiivne praktiline koolitus professionaalsete koolitajatega
- Efektiivsuse optimeerimine kõikide funktsioonide tundmaõppimise ja Fendti masina kogu jõudluspotentsiaali kasutamise teel

Individuaalsed rahastamis- ja rendimudelid
- AGCO Finance laenu finantseerimine soodsate tingimuste ja paindliku tähtajaga
- Kohandatud rendipakkumised Fendti müügipartnerite kaudu

Fendt Certified - kasutatud masinate programm
Tõendatud ja sertifitseeritud kõrge Fendt kvaliteediga kasutatud põllumajandusmasinad
Teie eelised:
- sertifitseerimine kooskõlas rangete kvaliteedistandarditega
- põhjalik vastavuskontroll (tehnoloogia, kulumine, visuaalne välimus)
- täielikult hooldatud kuluvosad
- vajadusel osad asendatakse, puhastatakse ja värvitakse
- garantii 1 aasta (võimalik pikendada)

Fendt Care - hooldus ja pikendatud garantii
- Kohandatud hooldus- ja remonditeenused, mis ületavad seadusjärgset garantiid
- Paindlikud kasutusajad
- Paindlikud tariifid koos omavastutusega ja ilma
- Ainult originaalosade paigaldamine, mis tagab standardkvaliteedi ja testitud funktsionaalse usaldusväärsuse Fendti masina optimaalseks väärtuse säilimiseks

Planeerimiskindlus.

Fendt Care tariifid

- Rikkalik pakkumine, et tagada uute masinate tööohutus ja remondiriski vältimine
- Täielik kulude kontroll koos parima teenindusega
- Erivajadustele kohandatud lahendus alates hooldusleping kuni kõikehõlmava paketini, mis sisaldab ka asendusmasinat

Nutitelefoni rakendus „AGCO Parts Books to go“

- Varuosade kiireks ja lihtsaks leidmiseks ja tellimiseks
- Rakendus on saadaval allalaadimiseks App Store'is ja Google Play Store'is
- Juurdepääs andmetele Fendti edasimüüja kaudu

		Kulude kokkuhoid Fendt Connect telemeetrialahendusega	Ainult Fendt Connect telemeetrialahendusega traktoritele	
Saadaval	**Kogu Fendt-portfell**	**Kogu Fendt-portfell**	**Ratastraktor Fendt Connecti & teleskooplaaduriga⁸**	**Fendt Connect ratastraktor**
kliendi soodustused (koos omavastutusega)	Masina tööohutus	Kaitse suurte kahjude eest³ (490 eurot) Täielik kaitse atraktiivsetel tingimustel (190 eurot) Täielik kaitse koos kulude täieliku kontrolliga (0 eurot)	Täielik kaitse koos kulude täieliku kontrolliga, mis hõlmab ka kõiki lisakulusid (0 eurot)	Täielik kaitse koos täieliku kulude kontrolliga, sealhulgas kõik lisakulud ja masina garanteeritud tööaeg (0 eurot)

Pikendatud garantii maksimaalne katmine											
8 aastat / 8000 töötundi	5 aastat / 3000 töötundi	5 aastat / 5000 töötundi	3 aastat / 2000 töötundi⁴	3 aastat / 4000 töötundi⁵	3 aastat / 25 000 rulli⁶	5 aastat / 50000 rulli	8 aastat / 4000 pumba h	5 aastat / 8000 töötundi	5 aastat / 750 töötundi⁷

BH = töötunnid; H = tunnid; ¹ välja arvatud kulumine; ² sõidukulud, taastamise / pukseerimine, vigade tuvastamine täiendavate diagnostikavahenditega, kontrollstendi, õlide ja filtrite kasutamine, kui on vaja mootorit / käigukasti remontida; ³ saadaval ainult iseliikuvatele masinatele & RG300 & Momentum masinatele;⁴ainult ISOBUS-ühilduvusega masinad;⁵ainult PR, VR ja XR;⁶sealhulgas Rollector;⁷ainult Momentum 16 ja 24,⁸Gold tariifi tasumäärad teleskooplaaduritele on saadaval ka ilma Connect telemeetrialahenduseta; *Gold tariif on saadaval ainult DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/FI/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ** Platinum on saadaval ainult DE, EN, FR; ***tellimisel koos Fendt Connect telemeetrialahendusega

Tehnilised üksikasjad.

Rehvid

Esisillale raskuse lisamise võimalused:

870 kg

1250 kg

1800 kg

2500 kg

Tagasillale raskuste lisamise võimalused:

2x 300 kg

2x 600 kg

2x 650 kg

2x 1000 kg

Row Crop 2x 1250 kg

Veojõu suurendamine tänu rehvide suurtele mõõtudele

- Taga: 750/70 R44 – Ø 2200 mm
- Ees: 650/60 R38 – Ø 1735 mm või
- 900 tagumised rehvid: 900/60 R42 (2,07 m rööpmelaius)

Row Crop

- Taga: 480/95 R50 – Ø 2180 mm
- Ees: 380/95 R38 – Ø 1690 mm

Tehnoloogilised lahendused.

Tagumine ripphaakeseadis koos kiirühenduskonksude ja külgtoega (EL)

Tagumine ripphaakeseadis koos kiirühenduskonksude ja Rud Block ühendusplokkidega (AU)

Tagumine ripphaakeseadis koos kuulotstega ja Rub Block ühendusplokkidega

Quick Hitch-kiirühendusraam

Piton Fix veolatt

Lahtitõmmatav veolatt kat 3, polt 38 mm

Lahtitõmmatav veolatt kat 4, polt 50 mm

Piton Fix Heavy duty hüdrokonks

Painutatud veolatt kat 3, polt 38 mm

Pööratav veolatt kat 4, polt 38 või 50 mm (ümberpaigaldatav)

Lühike kuulühendus (haagise sildade sundjuhtimise mehhanismi ühenduspunktidega/ ühenduspunktideta)

Pikk kuulühendus (haagise sildade sundjuhtimise mehhanismi ühenduspunktidega/ ühenduspunktideta)

Kuulühendus Rub Block ühendusploki korral

Hitch hüdrokonks

Varustusversioonid.*

	Power	Power+	Profi	Profi+
Mootor				
Reverseeriv ventilaator	□	□	□	□
Kütuse eelfilter (soojendatav)	□	□	□	□
Kütusejahuti	■	■	■	■
Eelsoojendi (mootori-, transmissiooni-, hüdroõli)	□	□	□	□
Mägipidur	□	□	□	□
Jõuülekanne				
VarioDrive jõumomendi suhte muutmiseks esi- ja tagasilla vahel	■	■	■	■
Revers, funktsioon "seisa-ja-sõida"	■	■	■	■
Tagasisuunas sõidu hoiatussignaal	□	□	□	□
Paralleelsõidusüsteem				
Paralleelsõidusüsteemi põhipakett		■		■
Standard Trimble / NovAtel vastuvõtja		□		□
RTK Trimble / NovAtel vastuvõtja		□		□
TI Headland (TI Auto ja TI Turn Assistant) põlluotsa automaatika				□
Contour Assistant abi sihijoonte tegemiseks		□		□
Agronoomia				
Agronoomia põhipakett		□		■
Telemeetria				
Telemeetria põhipakett	□	□	□	■
Smart Connect andmevahetusplatvorm				□
Masina juhtimine				
Masina juhtimise põhipakett	□	■	■	■
Eesmiste tööagregaatide juhtimine			□	□
Sektsioonide juhtimine		□		□
Variable Rate Control* vajaduspõhine täppisviljelus		□		□
Vario juhtimine				
Universaalne joystick-juhtkang koos püsikiiruse hoidja, mootori pöörete salvesti, automaatfunktsioonide, hüdraulika juhtimisega	■	■	■	■
3L joystick juhtkang		□	□	□
Individual Operation Manager – paindlik funktsioonide määramine klahvidele	■	■	■	■
10" digitaalne armatuurlaud	■	■	■	■
Puuteekraani ja juhtklahvistikuga 12" terminal	■	■	■	■
Teine 12" terminal kabiinilaes			□	□
Elektrooniline immobilisaator	■	■	■	■
Ilma immobilisaatorita	□	□	□	□
Kabiin				
Mehaaniline kabiinivedrustus	■	■	■	■
Kabiini pneumaatiline komfortvedrustus	□	□	□	□
Super-komfortiste, õhkvedrustus	■	■	■	■
Super-komfortiste Evolution dynamic / suruõhk	□	□	□	□
Super-komfortiste Evolution active DuMo nahkkattega / suruõhk	□	□	□	□
Super-komfortiste Evolution dynamic DuMo / suruõhk	□	□	□	□
Sisseehitatud automaatne kliimaseade	■	■	■	■
Lamineeritud turvaklaasist esiklaas, soojendatav	■	■	■	■
Soojendusega tagaklaas	■	■	■	■
270° tööalaga esiklaasipuhasti (terviklikule esiklaasile)	■	■	■	■
Tagaklaasi pesur/klaasipuhasti	□	□	□	□
Külgklaasi pesur / klaasipuhasti, paremal	■	■	■	■
Elektriliselt reguleeritav tahavaatepeegel ja lainurkpeegel	■	■	■	■
Lisapeegel + ääretuled	□	□	□	□
Lahtitõmmatav lisapeegel + ääretuled	□	□	□	□
Teabe- ja meelelahutuspakett	□	□	□	□
Teabe- ja meelelahutuspakett + helisüsteem 4.1			□	□
EÜ standardile vastava tahhograafi valmidus	□	□	□	□
Fendt Reaction roolisüsteem	■	■	■	■
Radaranduriga aktiveeritav nühamusvastane seade	□	□	□	□
Pööratav juhi töökoht	□	□	□	□
Külmikukarp	□	□	□	□
Valgustus				
Lisa LED-tuled ees	□	□	□	□
3. pidurituli	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Veermik				
FSC Fendt stabiilsuskontroll	■	■	■	■
Mõlema ratta sõltumatu vedrustus esisillal	■	■	■	■
Pneumoajamiga kahekontuurne pidurisüsteem kiirekäigulistele masinatele, 1 pedaal	■	■	■	■
Pneumoajamiga kahekontuurne pidurisüsteem kiirekäigulistele masinatele, 2 pedaali	□	□	□	□
Pneumoajamiga käsipidur	■	■	■	■
Elektropneumaatiline käsipidur (käsipiduri abi)	□	□	□	□
Automaatne haagise pöördsilla lukustus	□	□	□	□
Suruõhusüsteem, kahekontuurne	■	■	■	■
Suruõhuliitmik Duomatic	□	□	□	□
Rehvirõhu regulaator VarioGrip	□	□	□	□
Nelikvedu / diferentsiaali lukustusele				
Nutikas nelikvedu	■	■	■	■
Tagumine/eesmine diferentsiaal 100% ketaslukustusega ja roolimisnurga andurid	■	■	■	■
Ripphaakeseadised				
Veojõu ja astmevaba segatüüpi reguleerimisega		■		■
Ühesuunalise hüdrosüsteemi komfort ripphaakeseadis asendi reguleerimise ja välise juhtimisega	□	□	□	□
Rippmasina haardekaalu regulaatoriga kahesuunalise hüdrosüsteemi eesmine komfortipphaakeseadis, väliste juhtnuppudega	□	□	□	□
Ilma tagumise ripphaakeseadiseta	□	□	□	□
Kahesuunalise hüdrosüsteemi elektrohüdrauliline ripphaakeseadis (EHR), väliste juhtnuppudega	□	□	□	□
Ühesuunalise hüdrosüsteemi elektrohüdrauliline ripphaakeseadis (EHR), väliste juhtnuppudega	■	■	■	■
Hüdrauliline alumiste aiste külgstabiliseerimine	□	□	□	□
Alumiste aiste lukustuskonksud, kat. 4	□	□	□	□
Jõuvõtuvõll				
Ees: 1000 p/min	□	□	□	□
Taga: jätkuga jõuvõtuvõll 540E/1000 p/min	■	■	■	■
Taga: jätkuga jõuvõtuvõll 900/1000 p/min	□	□	□	□
Taga: jätkuga jõuvõtuvõll 1000/1000E p/min	□	□	□	□
Tagumise jõuvõtuvõlli välised juhtnupud	■	■	■	■
Hüdraulika				
Tagumiste lisaahelate välispidine juhtimine	■	■	■	■
Aksiaalkolbpumbaga (165 l/min) Load Sensing-koormustundlik hüdrosüsteem	■	■	■	■
Aksiaalkolbpumbaga (220 l/min) Load Sensing-koormustundlik hüdrosüsteem	□	□	□	□
2 aksiaalkolbpumbaga (220+210 l/min) Load Sensing-koormustundlik hüdrosüsteem			□	□
Power Beyond liitmik rõhusüsteemita haakemasinate jaoks	□	□	□	□
Tagumine tagasivool	■	■	■	■
Rõhuvaba tagumine tagasivool	□	□	□	□
FFC-lametihendiga tagumised hüdraulilised ühendused	□	□	□	□
Rõhu all ühendatavad kaksikhoob-liitmikud, taga	□	□	□	□
Rõhu all ühendatav hüdroliitmik, taga	■	■	■	■
Biohüdroõli	□	□	□	□
Koosteseadmed				
Automaatselt ühendatav tagumine haakeseadis koos lukustuse avamistrossiga	■	■	■	■
Muudetava kõrgusega raamiga kuulühendus	□	□	□	□
Lühike kuulühendus alumises haakeseadises	□	□	□	□
Pikk kuulühendus alumises haakeseadises	□	□	□	□
Hitch-hüdrokonks	□	□	□	□
Veolatt	□	□	□	□
Piton-fix haakesõrm	□	□	□	□
Esiraskuse komfortkinnitus (pole saadaval eesmise ripphaakeseadise puhul)	■	■	■	■
Lisaraskused tagaratastele	□	□	□	□
Sundpöörde mehhanism (ühele ja mõlemale küljele)	□	□	□	□
Laia masina märgis	■	■	■	■
Eemaldatav tööriistakast	■	■	■	■
Väljatõmmatav metallist tööriistakast	□	□	□	□
Väljatõmmatav pesemisvee paak	□	□	□	□
Akende turvalukustus Security Lock System (SLS)	■	■	■	■

Tehnilised andmed.

		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Mootor						
Nimivõimsus vastavalt normile ECE R 120	kW/hj	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Suurim võimsus vastavalt normile ECE R 120	kW/hj	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Konstantne võimsus vastavalt normile ECE R 120	kW/hj	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Silindrite arv	Arv	6	6	6	6	6
Silindri läbimõõt / kolvi käik	mm	115/145	115/145	115/145	115/145	115/145
Töömaht	cm³	9037	9037	9037	9037	9037
Nominaalpöörded	p/min	1700	1700	1700	1700	1700
Max pöördemoment	Nm	1550	1650	1750	1850	1970
Pöördemomendi kasv	%	26.9	22.7	19.4	16.4	15.0
Kütusepaagi maht	Liitrid	625.0	625.0	625.0	625.0	625.0
AdBlue paagi maht	Liitrid	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0
Püsivõimsuse vahemik	p/min	1350-1700	1450-1700	1450-1700	1550-1700	1600-1700
Jõuülekanne ja jõuvõtuvõll						
Jõuülekande tüüp		TA 300	TA 300	TA 300	TA 300	TA 300
Käigugrupid edasisuunas	km/h	0.02-60	0.02-60	0.02-60	0.02-60	0.02-60
Käigugrupid tagasisuunas	km/h	0.02-33	0.02-33	0.02-33	0.02-33	0.02-33
Tippkiirus	km/h	60	60	60	60	60
Tagumine jõuvõtuvõll		540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000
Tagumine jõuvõtuvõll, tellimisel lisavarustus		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Eesmine jõuvõtuvõll, tellimisel lisavarustus		1000	1000	1000	1000	1000
Ripphaakeseadised ja hüdraulika						
Muutuva tootlikkusega pump	l/min	165	165	165	165	165
Muutuva tootlikkusega pump, tellimisel lisavarustus 1	l/min	220	220	220	220	220
Muutuva tootlikkusega pump, tellimisel lisavarustus 2	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210	220+210
Töö-/reguleerimisrõhk	bar	200	200	200	200	200
Max väljavõtteid (ees/keskel/taga) Power / Power +	Arv	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Max väljavõtteid (ees/keskel/taga) Profi / Profi +	Arv	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Maksimaalne õlivõtt	Liitrid	90	90	90	90	90
Tagumise ripphaakeseadise max. tõstejõud	daN	12410	12410	12410	12410	12410
Eesmise ripphaakeseadise max. tõstejõud	daN	5584	5584	5584	5584	5584
Rehvid						
Esirehvid (põhivarustus)		650/65R34	600/65R34	600/70R34	600/70R34	650/60R38
Tagumised standardrehvid		710/70R42	710/70R42	710/75R42	710/75R42	750/70R44
Mõõtmed						
Rööpmelaius ees (standardrehvidega)	mm	2100	2100	2100	2100	2100
Rööpmelaius taga (standardrehviddega)	mm	2000	2000	2000	2000	2000
Üldlaius standardrehvidega	mm	2710	2710	2710	2710	2750
Juhikabiini üldkõrgus standardsete rehvide korral Fendti juhikuga	mm	3375	3375	3417	3417	3425
Max. kliirens	mm	553	553	578	578	603
Sillavahe (baas)	mm	3150	3150	3150	3150	3150
Massid						
Tühimass (baastraktor koos kabiiniga – paagid täis, ilma juhita)	kg	11300.0	11300.0	11400.0	11400.0	11780.0
Suurim lubatud üldmass kiiruse kuni 40 km/h puhul, riigispetsiifilise erandi luba vajalik	kg	20000.0	20000.0	20000.0	20000.0	20000.0
Suurim lubatud üldmass kiiruse kuni 50 km/h puhul, riigispetsiifilise erandi luba vajalik	kg	19000.0	19000.0	19000.0	19000.0	19000.0
Suurim lubatud üldmass kiirusel kuni 60 km/h	kg	17000.0	17000.0	17000.0	17000.0	17000.0
Suurim lubatud koormus haakeseadisele	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0
Suurim lubatud esisilla koormus	kg	8500.0	8500.0	8500.0	8500.0	8500.0
Suurim lubatud esisilla koormus kiiruse kuni 8 km/h puhul	kg	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0
Suurim lubatud tagasilla koormus (sõltub riigist)	kg	11500.0	11500.0	11500.0	11500.0	11500.0

* Varustusvariantide kohta lugege jaotisest Settings

FENDT

It’s Fendt. Sest me mõistame põllumajandust.

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Saksamaa

AGCO
Your Agriculture Company

Fendt on AGCO ülemaailmne kaubamärk.
Kõik andmed masinate tarnimise, välimuse, võimsuse, mõõtude ja masside, kütuse- ning ekspluatatsioonikulude kohta vastavad käesoleva prospekti trükkimineku ajal olemasolevale infole. Need võivad ostmise ajaks muutuda. Teie Fendti edasimüüja teavitab Teid võimalikest muudatustest koheselt. Prospektis toodud masinatel pole näidatud riigipõhist varustust.

ET/2101