FENDT

Fendt 800 Vario

Ületamatu.
Viimase üksikasjani.

Fendt 800 Vario on populaarne suurtraktor, mis on võitnud klientide poolehoiu oma kompaktsuse, paindlikkuse ja töökindlusega. Võimsusega kuni 287 hj on need traktorid mitte ainult võimsad põllutöömasinad, vaid ületamatud ka transporditöödel. Traktor on läbi mõeldud kuni viimase üksikasjani, nutikate ja efektiivsust tõstvate tehnoloogiatega, nagu rehvirõhu regulaator VarioGrip, paralleelsõidusüsteem ja paljud teised lahendused.

		822 Vario	824 Vario	826 Vario	828 Vario
Mootor					
Nimivõimsus vastavalt normile ECE R 120	kW/hj	166/226	181/246	195/265	211/287

Konkurentsitult kiire. Pingutamata.

Suurettevõtted, mis vajavad põllu- ja transporditöödeks paindlikke lahendusi, valivad kindlasti 800 Vario. Lääne-Euroopas on üle kolmandiku kõikidest 200 hj ja võimsamatest traktoritest Fendt Variod. Selles võimsusklassis pole ühelgi teisel tootjal nii tugevat positsiooni. See pole juhuslik kokkusattumus, sest Fendt pakub professionaalsetele klientidele professionaalseid täislahendusi.

Tõhusus liikumises
See dünaamiline, aktiivne ja lihtsa konstruktsiooniga Fendt 800 Vario on ületamatu teedel ja põllul.

- Sisseehitatud rehvirõhu regulaator Fendt VarioGrip
- TMS veojõukontroll koos püsivõimsuse automaatse regulaatoriga 2.0
- Tühimass alates 9,5 t kuni lubatud täismassini 16 t
- Suur kandevõime kuni 6,5 t
- x5-kabiin mahuga 3,5 m^3 ja panoraamvaatega esiklaasiga
- VariableRateControl (VRC) vajaduspõhiseks täppisviljeluseks
- Automaatne sektsioonide lülitus SectionControl
- Automaatne radiaatori puhastamine reverseeriva ventilaatori abil
- Viimase põlvkonna LED-sõidutuled

Kontrollitud säästlikkus.
Fendt tähendab säästmist ja väikest kütusekulu. Selle parimaks tõenduseks on praktiline DLG PowerMixi katse: Vastavalt DLG PowerMixi katse tulemustele on 828 Vario üks kõige ökonoomsemaid suurtraktoreid, mida on kunagi katseliselt kontrollitud, saades tulemusena diislikütuse erikuluks 248 g/kWh ja AdBlue-lisandi kuluks 14,1 g/kWh.

Fendt 828 Vario tulemused vastavalt DLG PowerMixi katsele klassis 178 kW/240 hj kuni 220 kW/300 hj (profi ajakiri 12/2014)

Ületamatu jõudlus.
Üksikasjadeni ideaalne.

KOGEMUSEL PÕHINEV TERVIKLIK LÄHENEMINE

Ületamatu veojõud.

Tagatud lisatootlikkus
Fendt 800 Varios on leidnud oma koha põhjalikud uuendused, mis tõstavad selle säästlikkust veelgi rohkem. Suurem dünaamika, mootori kõrgem pöördemoment ja võimsuse parendatud kättesaadavus võimaldavad kasutada aktiivse iseloomuga sõidustiili kiirusega kuni 60 km/h. Samal ajal tagavad nutikad lahendused, nagu TMS-veojõukontroll madala kütuse ja AdBlue-lisandi kulu. Rehvirõhu regulaator VarioGrip tagab efektiivsuse, mis edastatakse otse maapinnale.

Rehvirõhu regulaator Fendt VarioGrip
Optimaalsest rehvirõhust tulenevad eelised on ilmsed: sõltumatud uuringud on näidanud, et ideaalne rehvirõhk hoiab kokku kuni 8% kütust ja suurendab töödeldavat pinda kuni 8%.* Ka veojõud võib suureneda kuni 10%.* Veelgi enam, see vähendab pinnase tallamist ja ühtlasi saagikao miinimumini. Maanteel sõites tagab suurem rehvirõhk traktori parema juhitavuse ja vähendab lisaks veeretakistust, mis omakorda vähendab kütusekulu ja rehvide kulumist. VarioGrip rehvirõhu regulaatorit saab automaatselt juhtida Variotronic[TI] põlluotsa automaatika kaudu.

*South Westphalia University of Applied Sciences, Agriculture Soest

Kerge, aga suure kasuliku massiga
Sõltumata sellest, kas kasutate Fendt 800 Variot põhiliselt põllutöödel, transporditöödel või teete muid eritöid – väike tühimass 9,5 t on igal juhul kasulik. Nii on Teil ühest küljest suuremad, kuni 6,5 t kandejõu reservid ja teisest küljest ei ole vaja transportida mittevajalikku lisamassi. Raskete veotööde tegemisel on Teie käsutuses erinevad lisaraskused.

Kõrguse regulaatoriga esisillavedrustus lisab veojõudu
Fendt 800 Vario esisillavedrustus on häälestatud raskete veotööde optimaalseks tegemiseks. Võrreldes ilma vedrustuseta sillaga võimaldab vedrustusega sild 7% suuremat veojõu ülekannet, kuna rattad haarduvad pinnasega ideaalselt, mis hoiab ära traktori ebaefektiivse õõtsumise ja hüplemise.

Täiuslik sisseehitatud rehvirõhu regulaator VarioGrip optimeerib rehvide rõhku vahemikus 0,6 kuni 2,5 bar minutitega. Optimaalne rehvirõhk aitab säästa kütust, kaitseb pinnast ja suurendab veojõudu.

Varioterminalil saab traktori rehvirõhku muuta ühe nupuvajutusega. Abisüsteem juhib traktorijuhi tähelepanu liiga madalale või kõrgele rehvirõhule.

Rehvirõhu regulaator VarioGrip optimeerib lühima ajaga rehvirõhku vahemikus alates 0,6 kuni 2,5 bar – isegi sõitmise ajal. See toimub kõigis neljas rehvis, milles on sisseehitatud pöörlev seade, mis on konstrueeritud vastu pidama traktori kogu kasutusaja lõpuni. Õhuvõtt toimub vesijahutusega topeltkompressori ja traktori klappide kaudu.

MOOTOR JA HEITGAASITEHNOLOOGIA

Ületamatu jõudlus. Üksikasjadeni ideaalne.

Rohkem dünaamikat ja stabiilsemad kiirused tänu topeltülelaadurile
Oma maksimaalse võimsusega kuni 287 hj tagab Fendt 800 Vario suure jõudluse. Aktiivsust ja dünaamilisust lisab kuuesilindriline Deutz-mootor, millel on ühisanumpritsega kõrgsurve-sissepritsesüsteem ja töömaht 6,06 l. Kõrge sissepritserõhk 2000 bar tagab kütuse peenpihustuse ja mootori jaoks parimad põlemistingimused.

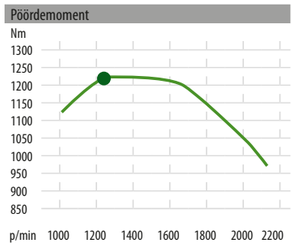
Kütusesääst tänu mootori madalatele nimipööretele
Võimekas mootor võimaldab nimipöörete vähendamist pööretele 2100 p/min. See parandab mitte ainult kütuse kasutamise efektiivsust, vaid vähendab ka müra mõnusalt madalale tasemele.

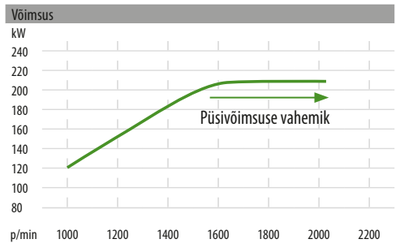
Veelgi suurem jõudlus tänu topelt-vahejahutile
Turboülelaaduris eeltihendatud õhk jahutatakse enne kõrgsurve-turboülelaaduris tihendamist täiendavas laadimisõhu vahejahutis. Nii on võimalik mootorisse sama töömahu juures juhtida suuremat õhumassi ja seega ka rohkem hapnikku. See tagab kütuse veelgi efektiivsema põlemise ja mootori suurema jõudluse.

Optimaalne lahendus heitgaaside emissiooninormi 4 / TIER 4 final täitmiseks
Olulise tähtsusega jõuülekande ökonoomseks töötamiseks on heitgaaside emissiooninormi 4 / TIER 4 final täitmise nutikas lahendamine. Just seetõttu on Fendt mootorile paigaldanud heitgaaside järeltöötlussüsteemi, mis võimaldab kütuse ja AdBlue-lisandi säästlikku kasutamist. Heitgaaside järeltöötlussüsteem on kombinatsioon selektiivsest katalüüsneutralisaatorist (SCR), passiivsest diislikütuse tahmafiltrist ja välisest heitgaasitagastusest AGRex.

Tipptasemel lahendus ülimadalate kasutuskulude tagamiseks: välise heitgaasitagastuse (AGRex), passiivse diislikütuse tahmafiltri (CSF) ja SCR-tehnoloogia kombinatsioon.

Reverseeriv ventilaator - kuulub ka põlluotsa automaatika töökäskude jadasse - paneb õhuvoolu automaatselt vastassuunas liikuma, mille tulemusena puhutakse jahutuselemendid efektiivselt puhtaks. Eriline omadus: sõltuvalt jahutusvajadusest kohandatakse jahutusefektiivsuse suurendamiseks ventilaatorilabade asendit. See säästab kütust.





Fendt 828 Vario mootori tehnilised karakteristikud
Tänu ühtlaselt kõrgele pöördemomendi ja efektiivvõimsuse kõverale on Teie käsutuses juba mootori madalatel pööretel rohkem võimsust. Veelgi enam, tänu püsivõimsusele on Teie käsutuses suurem salvestatavate pöörete vahemik, mis võimaldab töötada mootori maksimumvõimsusel. Selles vahemikus vastab mootori nimivõimsus maksimumvõimsusele.

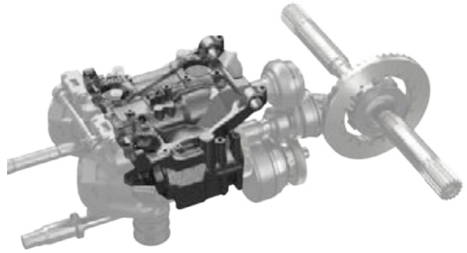
ÜLETAMATU JÕUÜLEKANDE TEHNOLOOGIA

Efektiivne astmevabadus. Fendt Vario jõuülekanne.

Vario astmevaba käigukast ML 220
Astmevaba jõuülekande säästlikkus ja töökindlus on ennast juba paljude aastate jooksul õigustanud esimese ja peamise valikuna. Juht saab alati töötada optimaalse kiirusega, mis tähendab märkimisväärset kokkuhoiupotentsiaali. Te säästate erinevaid töid tehes väärtuslikku tööaega tänu masinate suuremale pindalajõudlusele ning saate kasu ka väiksemast kütusekulust. Kuna hüdraulika- ja transmissiooniõli ahelad on sõltumatud, ei satu mustus käigukasti õlisse.

Ideaalsed seaded ja juhtimisstrateegiad
Tänu nutikatele eelseadetele on tööde tegemine lihtne. Näiteks saab mootori pöördeid ja kiirushoidiku kiirusi Varioterminalil eelprogrammeerida ja töö käigus universaalse joystick-juhtkangi abil hõlpsasti aktiveerida – see on eriti praktiline jõuvõtuvõlliga käitatavate masinatega töötamisel. Ka erinevaid juhtimisstrateegiaid saab juht valida vastavalt tehtavatele töödele ja individuaalsetele eelistustele. Juht saab kiirust muuta kas nelja kiirenduskäiguga joystick-juhtkangi või kiirenduspedaali abil.

Automaatselt optimaalsel režiimil
Astmevaba juhtimine hõlmab olulisi automaatseid funktsioone, mis optimeerivad väiksemaks kütusekuluks veelgi rohkem mootori ja käigukasti koostööd. Tähtsaimat funktsiooni selle juures täidab täisautomaatne püsivõimsuse regulaator 2.0. See reguleerib käigukasti ülekande vastavalt eelseatud kiirusele ja võimsusvajadusele, nii et mootori pöörded vähenevad optimaalse kütusekulu vahemikule. Erinevate tööde tegemiseks, nagu näiteks transpordi- või rasked veotööd või töötamine jõuvõtuvõlli abil käitatavate tööagregaatidega, saab seadistada erinevad piirkoormuste optimaalsed väärtused. Traktor reguleerib ideaalse püsivõimsuse automaatselt. Nii pole juhil vaja kõlvikule saabumisel ja sealt lahkumisel püsivõimuse regulaatorit seadistada. Ning mootori ja jõuülekande koostöö iga töö jaoks on täpselt õige. Soovi korral saab juht püsivõimsuse regulaatorit seadistada ka käsitsi.



Käigukasti sisemine korpus on tugevdatud. See talub suuremat rõhku ja on konstrueeritud kasvavaid nõudmisi silmas pidades.

Fendt Vario käigukast on hüdrostaatilis-mehaaniline võimsust jaotav jõuülekanne. Pöörete suurenedes kasvab planetaarhammasrataste kaudu edastatava mehaanilise võimsuse jagatav osa. Suurepärase kasuteguri eest hoolitsevad 45 kraadi pööratavad hüdrostaadid ja maksimaalne tööröhk kuni 550 bar.

FENDT X5 KABIIN

Üksikasjad, mis on nautimiseks.

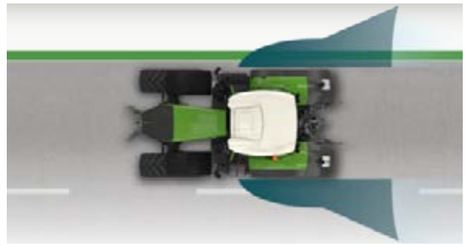
Rohkem ruumi. Parem nähtavus. Parem ergonoomika.
Fendt 800 Vario annab Teile töökoha, kus on rohkesti ruumi. Juhiistmelt saate Variotronic[TI]-juhtimiskeskuse abil rakendada kõiki funktsioone ja Teil on ülevaade kõigest toimuvast. Automaatfunktsioonid hoolitsevad selle eest, et saaksite keskendunult ja pingevabalt töötada kogu tööpäeva jooksul.

3,5 m³ panoraamvaatega paradiis juhi jaoks
Seadke end sisse x5 kabiinis, mis pakub rohkesti ruumi ja suurepärase nähtavuse läbi suurte klaaspindade – kogete tõelist panoraamvaadet. Automaatne kliimaseade tagab töökohas alati mõnusa temperatuuriga keskkonna, joogid õhukonditsioneeriga jahutuskastist pakuvad värskendust palavatel tööpäevadel. Külmadel tööpäevadel on istmesoojendus lisamugavuseks, millest pole võimalik loobuda. Kui Te pole kabiinis üksinda, leiab ka Teie kaaslane kabiinist mugava istme.

Eriti ohutu mitmekihilisest turvaklaasist esiklaas
Fendt 800 Vario esiklaas on valmistatud mitmekihilisest turvaklaasist. Fendt on selle teedrajava uuenduse põllumajandusmasinatel kasutusele võtnud eesmärgiga suurendada nii juhi kui ka kaassõitja ohutust. Esiklaas ei purune kildudeks, seda hoiab purunemisel alati koos laminaatkile. Esiklaasi ülaservas asuv rohelist tooni riba kaitseb pimestamise eest. Mitmekihilisest turvaklaasist esiklaas on ka soojendatav.

Mugavad istmed ja palju praktilisi abivahendeid
Kabiini mehaaniline kolmepunktivedrustus vähendab vibratsiooni miinimumini ja tagab maksimaalse sõidumugavuse. Sõidumugavuse absoluutseks tipuks on esisilla vedrustuse ja pneumaatilise kabiinivedrustuse kombinatsioon koos juhiistme aktiivse vedrustusega. Väikeste üksikasjade rohkus kabiinis pakub lihtsalt rõõmu – siia kuuluvad jahutuskast söökidele ja jookidele, erinevad hoiukohad ja palju muud, mis teevad Teie igapäevase elu lihtsamaks.

Lisavarustusse kuuluv lainurk-tahavaatepeegel laiendab vaatevälja, mis parandab oluliselt ohutust. Ohutsoon, mis tavaliselt asub pimealas, on paremini jälgitav ning see võimaldab vältida ettenägematute olukordade tekkimist.



Kasutusvõimaluste laiendamiseks pakub Fendt tehases paigaldatud täisfunktsionaalset ümberpööratavat juhikohta. Juhi töökoha ümberpööramine, k.a rooli, multifunktsionaalse käetoe ja kõikide juhtseadiste pööramine 180 kraadi võrra toimub ainult mõne töövõtte abil.

x5 kabiini automaatne kliimaseade tagab kabiinis mõnusa temperatuuri.

Painduva ja reguleeritava jalaga mikrofon tagab vabakäeseadmega tehtud telefonikõnede parima võimaliku helikvaliteedi.

300° tööalaga klaasipuhasti laiendab vaatevälja ja hoiab akna puhtana isegi halbades ilmastikutingimustes, mis tagab alati takistusteta vaate traktori esiosale ja esirataste jooksuteele.

FENDT VARIOTRONIC[TI] JUHTIMISKESKUS

Varioterminal ja agregaatide juhtimine.

Loogilise struktuuriga menüüd ja ülevaade kõigest toimuvast
Fendt on järjekindlalt järginud ühe terminali strateegiat. Tulemuseks on funktsioonide ainulaadne koondamine ainult ühele terminalile. Tänu menüüde loogilisele struktuurile ja ülevaatlikule kuvale orienteerub juht Varioterminalil kiiresti ja tal on ülevaade kõigest toimuvast. Nutitelefoni välimusega kõrglahutusega peegeldustevaba ekraan ja kõik funktsiooninäidikud kohanduvad automaatselt ümbritseva keskkonna valgustugevusega. Peegeldustevaba öörežiim ei tekita öösel töötamisel probleeme.

Varioterminal 7”
Uus LED-taustavalgusega Varioterminal 7" on terminal, mis koondab endasse kõik traktori ja tööagregaatide funktsioonid. Varioterminalil saab vahetult juhtida ka ISOBUS-ühilduvusega tööagregaate. Loogilise struktuuriga menüüd ja selge ekraan võimaldavad hõlpsasti funktsioonides orienteeruda. Puudutage lihtsalt vastavat menüükirjet puuteekraanil või vajutage klahvi. Nutitelefoni välimusega LCD-ekraanil on 480 x 800 piksline lahutusvõime ja säravad värvid. See on äärmiselt kriimustuskindel ja hõlpsasti puhastatav.

Neli ühes: Varioterminal 10.4"
Traktori ja tööagregaadi juhtimine, kaamerafunktsioon ja dokumenteermine on Varioterminali 10.4“ täielikult integreeritud. Ülevaatlik kuvapaigutus on praktiline, seda saab edastada täisekraan- või poolekraanvaates ning nelja eraldi pildina, igaüks erineva funktsiooni jaoks. Kvaliteetsel kriimustuskindlast klaasist puuteekraanil on selgete kujutiste saamiseks lahutusvõime 800 x 600 pikslit ja 16 miljonit värvi, seda isegi öörežiimis. Süsteem reageerib puudetele tundlikult ja kiiresti. Juhtimiseks võib kasutada ka klahvistikku.

Ideaalne kõigi tööde tegemiseks
ISOBUS-liides on Fendt Variotronic-juhtimiskeskuse ja tööagregaatide vaheline oluline ühenduslüli. Kõiki standardile ISO 11783 vastavaid agregaate saab juhtida Varioterminalil lihtsalt ja kiiresti, samuti saab seda teha universaalse joystick-juhtkangi abil, kui tööagregaadil on olemas vastav tugi. Fendt 800 Variole saab juba käesoleval ajal paigaldada Variotronic TIM ready rakendust. See tähendab,et TIM-ühilduvusega rippmasin juhib automaatselt traktori mõnda funktsiooni. Nende hulka kuulub näiteks TIM-ühilduvusega ruloonpressi sõidukiiruse põhine traktori ja ühe hüdroväljavõtte juhtimine.

4-suunaline joystick-juhtkang lisanuppudega 3. ja 4. hüdraulilise lisaahela väljavõtte aktiveerimiseks, kiirushoidiku ja mootori pöörete salvestusnuppudega ning nuppudega Variotronic[TI]-põlluotsa automaatika aktiveerimiseks.

Variotronic[TI]-põlluotsa automaatika abil koostab juht seismise või sõidu ajal töökäskude jadad pöördemanöövrite tegemiseks kõlviku otstes ja salvestab need. Mootori ja käigukasti juhtimise, väljavõtete ja eesmise ning tagumise ripphaakeseadise, eesmise ja tagumise jõuvõtuvõlli, paralleelsõidusüsteemi ning rehvirõhu regulaatori seadistused tehakse põlluotsa automaatika abil ja neid rakendatakse väga lihtsalt.

Varioterminal 10,4" on parim tänu oma nutitelefoni välimusele ja optimeeritud puutepinnale. See kuulub versiooni ProfiPlus standardvarustusse. Tellimisel lisavarustusena saadaval ka versioonile Profi.

ISOBUS-ühilduvusega tööagregaatide juhtimise ja põlluotsa automaatika funktsioone saab soovi korral edastada universaalsele joystick-juhtkangile. Kombineerituna VarioGuide-paralleelsõidusüsteemiga võimaldab Variotronic[TI] põlluotsa automaatika töökäskude jada automaatset aktiveerimist kõlviku pöördekohtades.

Varioterminal 7“ on käepärane ja funktsionaalne moodul traktori ning ISOBUS-ühilduvusega agregaatide juhtimiseks.

FENDT VARIOTRONIC[TI] JUHTIMISKESKUS

Täpne töökäik, ideaalne laotus, suurem saagikus.

Alati õigel töökäigul
Fendt VarioGuide-paralleelsõidusüsteemiga saate sõita usaldusväärselt ja täpselt isegi signaali halbades vastuvõtutingimustes. Fendt VarioGuide võimaldab masinate ressurssi maksimaalselt kasutada, sest töötada saab ilma traktorit aktiivselt roolimata, seda isegi öösel või suurte töölaiuste korral. VarioGuide-paralleelsõidusüsteemi abil sõidab traktor automaatselt ideaalsel töökäigul, nii et juht saab täielikult tööagregaadile keskenduda. Ülekatted vähenevad ja sõltuvalt tehtavast tööst võib sääst olla kolm kuni kümme protsenti. Sõltuvalt rakendusest saate töötada kahe erineva täpsusastmega: ligikaudu 20 cm hälbega (VarioGuide Standard) või täpsusega, mille juures hälve on kuni 2 cm (VarioGuide RTK).

Ainulaadselt universaalne vastuvõtja
VarioGuide-paralleelsõidusüsteem tagab optimaalsed töötulemused ja ülima mugavuse. NovAteli vastuvõtja hoiab Teid õigel kursil tänu SBAS, TerraStar-L & C ja RTK korrektsioonisignaalidele. Kui valite Trimble®-i vastuvõtja, saate kasutada SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ ja RTK signaale. Kui peaksite maastikuprobleemide tõttu kaotama RTK signaali, kasutab VarioGuide tehnoloogiat Trimble® xFill™ või NovAtel® RTK Assist, et jätkata tööd usaldusväärselt kuni 20 minutit korrektsioonisignaalita.

Uued sihijooned tänu Fendt Contour Assistant rakendusele
Fendti masinatel, millel on Varioterminal 10.4 ja VarioGuide süsteem, milles kasutatakse NovAtel®-i või Trimble®-i vastuvõtjaid, saab nüüd kasutada Fendt Contour Assistant rakendust. VarioGuide sihijoone tüüpidele on lisatud segment ja üksik tüüpi sihijoon, mis muudab töötamise lihtsamaks ja mugavamaks. Segment tüüpi sihijoonte korral tehakse põllu väliskontuuride ühe läbimise ajal kirjeid erinevate põllusegmentide kohta. See on kiire ja lihtne lahendus põllupiiride lisamiseks. Ühe sihijoone funktsiooni puhul saate kõikide tehnoradade jaoks teha ühte peaaegu lõputut sihijoont.

Automatiseeritud salvestamine
Täisautomaatne SectionControl-sektsioonide lülitus võimaldab ISOBUS-ühilduvusega tööagregaatidega külvata seemneid, laotada väetist ja taimekaitsepreparaate ilma ülekateteta kuni 36 sektsiooni laiuselt. See väldib kultuuride kahekordset töötlemist ja pindade töötlemist väljaspool põllupiire. Sektsioonide lülituse abifunktsioon SectionControl Assistant võimaldab igale tööagregaadile kiiresti ja lihtsalt määrata parandusväärtused. Sektsioonide sisse- ja väljalülituspunkte saab täpselt määrata kohe töö alustamisel, mis tagab automaatselt ökonoomse töövedelike laotuse.

Teie Fendt Variotronic[TI] eelis: Fendti tarkvara värskendatakse hoolduse käigus, k.a uute täiendavate funktsioonide lisamine.

Variotronic[TI] tööagregaatide juhtimissüsteem (ISOBUS) on terminalidesse Varioterminal 7" ja Varioterminal 10.4" ideaalselt integreeritud. Rippmasinate juhtimiseks kasutatakse terminali ja joystick-juhtkangi. Täiendavat terminali ei ole vaja.

ANDMEEDASTUS JA DOKUMENTEERIMINE

Ühenduvus, mis annab suurema lisaväärtuse.

Fendt VarioDociga teete töö ühe silmapilguga
Ettevõtete juhtimise ja põllumajandusliku äritegevuse üheks põhialuseks on dokumenteerimine. VarioDoci abil saate kõik vajalikud andmed äärmiselt hõlpsasti salvestada, dokumenteerides need kõlviku kronoloogilises andmebaasis ja hiljem analüüsides, seda kõike vähima võimaliku ajakuluga. Andmed edastatakse juhtmevaba ühenduse kaudu Varioterminalist kõlviku andmebaasi ISOBUS-standardile vastava funktsiooni TC-BAS abil. Kohe pärast töö lõpetamist on saadaval andmed külvisehulga ja laotatud väetise või hektarile kulunud kütuse kohta. Lisaks saab tööülesandeid koostada kontoriarvutis ja seejärel terminalile edastada.

Andmete jälgimine reaalajas: Fendt VarioDoc Pro
Rohkem võimalusi tänu Fendt VarioDoc Pro-dokumenteerimissüsteemile. GPS-salvestused ja spetsiifilised seaded, mis saadetakse mobiilivõrku, võimaldavad põhiandmed kohe ja vahetult dokumenteerida. Vajate ainult SIM-kaarti (NTRIP ja VarioDoc Pro). See tagab automaatse ja sujuva andmevahetuse ISOXML-ühilduva põlluhaldustarkvara ja kaardistamisega. Andmed, nagu töö lõpetamiseks kuluv aeg, töötlemata jäänud pinna suurus ja vajamineva kütuse kulu, edastatakse vastavalt TC-GEO standardile ja kuvatakse töötamise ajal Varioterminalile. VarioDocPro kasutajana võidate Te lisaks VariableRateControl vajaduspõhisest täppisviljelusest, aga ka selliste parameetrite arvestusest, nagu diislikulu ja pöörded.

Vajaduspõhine täppisviljelus VariableRateControl (VRC) abil
Andmevahetus VarioDoc Pro-dokumenteerimissüsteemiga võimaldab nüüd doseeritavaid koguseid muuta vastavalt mulla või taimiku vajadustele, säästes seega kulumaterjale. Nüüd on saadaval dokumenteerimisfunktsiooni VarioDoc Pro põhine täppisviljeluslahendus, vajaduspõhise laotamise funktsioon (VRC). Vajaduspõhine külvise-, väetise- ja pestitsiidikogus esitatakse laotuskaartidel. Andmed aktiveeritakse töö käigus ja rakendatakse automaatselt. See tähendab suurt eelist: kulumaterjalide kogused saab määrata ja planeerida kõlviku andmebaasi abil ja seejärel ülima täpsusega rakendada.

Efektiivne alates traktorist kuni andmehalduseni
Need, kes investeerivad traktorisse, investeerivad ka tulevikku. Niipea kui Teie masinad on ühendatud ühtsesse võrku, saate optimeerida oma masinapargi jõudlust. Kõige uuemad liidesed ja tarkvaralahendused võimaldavad masina andmete arvutiekraanile kuvamist reaalajalisest asukohast sõltumata ja kiiresti vastavalt vajadusele tegutseda. See suurendab kogu Teie masinapargi reageerimisvõimet ja vähendab tööaega vaid ühe nupuvajutusega. Uus ühendusmoodul AGCO Connectivity Module (ACM) on kasutajaliides Teie traktori ja kontori vahel, mis traktori keskse edastussüsteemina võtab enda kanda kõikide andmete edastamise telemeetriasüsteemi kasutamise korral.

VarioDoc võimaldab juhtmevaba andmeedastust Varioterminalilt kõlviku andmebaasi. VarioDoc Pro salvestab pidevalt asukohapunktide põhised masinaandmed ning andmeedastus on võimalik mobiilsidevõrgu kaudu.

VariableRateControl (VRC) võimaldab maad harida asukohapõhiste rakenduskaartide järgi vastavalt mulla vajadusele ja haritavale kultuurile. Nii saate säästa kulumaterjale.

AGCO kõikehõlmav elektroonikastrateegia Fuse Technologies™ võimaldab põllumeestel ja teenuseid osutavatel ettevõtetel kogu masinaparki sujuvalt integreerida ja ühtsesse võrku ühendada. AGCO ja Fendt pakuvad nimetuse Fuse Technologies™ all täppisviljeluslahendusi, mis vähendavad ekspluatatsioonikulusid ja muudavad masinate kasutamise veelgi efektiivsemaks ning tulutoovamaks.

KVALITEEDISTANDARD JA VÄÄRTUSE SÄILIMINE

Täiuslik tulevikupilt.

Fendt Certified – kasutatud masinate programm
Fendti juhivad liidrid – kaasaarvatud kasutatud põllumajandusmasinaid. Tõestatult suurepärases seisukorras ja Fendti kvaliteedisertifikaadiga kasutatud põllumajandusmasinad on ideaalne lahendus kuluteadlike põllumeeste jaoks või kasvava masinapargi täiendamiseks.

Fendt Certified pakub mitmeid eeliseid:
- sertifitseerimine kooskõlas rangete kvaliteedistandarditega;
- põhjalik vastavuskontroll (tehnoloogia, kulumine, visuaalne välimus);
- täielikult hooldatud kuluvosad;
- vajadusel osad asendatakse, puhastatakse ja värvitakse;
- garantii 1 aasta (võimalik pikendada);
- hooldus fikseeritud tunnihinnaga;
- nõuete lahendamisel asendus hetke turuväärtust arvestades.

Pikaajalised eelised
Fendti klient kogu eluks. See algab Variotronic juhtimiskeskusega varustatud masina ostmisega ja jätkub kogu masina kasutusaja jooksul, sest me teeme hiljuti välja töötatud funktsioonid kättesaadavaks nii praegustele kui vanematele mudelitele (eeldusel, et nende riistvara on ühilduv) ja ei piira nende funktsioonide kasutamist ainult tulevikumudelites. Tööohutus, tootlikkus ja kasutusmugavus ei kaota kunagi oma väärtust. Te võite arvestada suurima töökindluse ja ennetava väärtuse säilitamisega.

Värskendusest versioonitäienduseni
Fendt Variotronicuga on Teie masinas kasutatav tehnoloogia tipptasemel ka paljude aastate pärast. Pärast ostu saate isegi funktsioone juurde lisada. Kuidas on see võimalik? Tänu ainulaadsetele tarkvarauuendustele koos uute lisafunktsioonidega, mida Fendt pakub tasuta kuni kaks korda aastas. Kõige lihtsam võimalus oma Variotronicu värskendamiseks on lasta see teha müügipartneril korralise hoolduse käigus (tööaja eest tuleb tasuda). Seeläbi saate kasutada tehnoloogia arengu saavutusi, säilib Teie Fendti masina väärtus ja esmase investeeringu tasuvus püsib samasugune nagu see oli esimesel päeval.

Varioterminal annab Teile teavet saabuvate hoolduse ja teeninduse tähtaegade kohta, sellel on isegi meeldetuletusfunktsioon.

FENDTI TEENUSED

Olge kindel, et Teie masin on valmis töötama ka homme.

100% kvaliteeti, 100% hooldust: Fendt Services
Tagamaks, et Teie Fendt Vario pakub alati 100% jõudlust, pakume Teile 100% teenindust. Lisaks parimale diagnostikale ja parandamiskiirusele tagame, et varuosad on koristusperioodil saadavad kakskümmend neli tundi ööpäevas. Fendti klienditeeninduste võrgustik garanteerib kiire suhtluse Teie ja meie koolitatud hooldusspetsialistide vahel. Fendti originaalosad ja nende paigaldus on kaetud 12-kuulise garantiiga. Originaalosade kasutamine remontimisel tagab Fendti traktori väärtuse püsimise.

Jõudlus ja kasumlikkus lepingu alusel
Fendt Service hoolduspaketid tagavad täieliku kulude halduse koos laitmatu teenindusega. Paketid sisaldavad kõiki spetsiifilisi hooldustöid ahvatlevate fikseeritud hindadega. Erinevad Fendt Care'i tasemed sisaldavad korralist hooldust koos pikendatud garantiiga kokku kuni 8000 töötundi või 8 aastat. Fendtilt saate paindliku ja kohandatud lahenduse kogu oma masinapargi jaoks, alates hooduslepingust kuni kõikehõlmava paketini, sh asendusmasina kasutamise võimalus.

Individuaalne finantseerimine ja rendimudelid
Tehnoloogia soetamine on suure kapitalimahutusega investeering. AGCO Finance'i finantseerimislepingu tingimused on ahvatlevad ja paindlikud. Alates esimesest sissemaksust kuni igakuiste maksete ja maksetingimusteni - Teie määrate oma Fendti finantseerimise üldtingimused. Kui Teil on kiireloomuline vajadus lisavõimsuse järele või Te soovite kasutada traktoreid pikema aja vältel neid endale ostmata, saab Teie Fendti edasimüüja pakkuda Teile ideaalse lahenduse läbi Teile sobivate rendipakkumiste. Nende pakettide abil saate kohandada oma masinapargi vastavalt hetkevajadustele.

Fendt Expert juhikoolitus.
Lisaks sellele, et Fendt toob Teieni uusima tehnoloogia, aitab ta Teil oma masinat ka maksimaalselt kasutada. Eksklusiivne juhtimiskoolituse programm võimaldab Teil optimeerida oma Fendti majanduslikku efektiivsust veelgi ja õppida tundma selle kõiki funktsioone, mis aitavad Teil igapäevast tööd oluliselt lihtsustada. Meie kutseliste koolitajate meeskond annab Teile nõu Fendti masina kogu potentsiaali kasutamise kohta.

Töötunde kuni	8 000
Max aastaid	1 + 7
Hüvitusmäär (välja arvatud kulumine)	Täielik hüvitamine

Fendt pakub pikendatud garantiid, et muuta oma toode veelgi täiuslikumaks ning katta uute masinate usaldusväärsuse- ja remondirisk.

Nutitelefoni rakenduse „AGCO Parts Books to go" abil leiate Fendti varuosad kiirelt ja mugavalt ning saate need kohe tellida. Rakendus on saadaval allalaadimiseks App Store'is ja Google Play Store'is. Isiklike ligipääsuandmete saamiseks võtke ühendust oma Fendti edasimüüjaga.

Fendti edasimüüjad on alati Teie jaoks olemas, kui neid vajate ning neil on ainult üks eesmärk – tagada, et Teie Fendti masinad oleksid alati töövalmis. Kui saagikoristusajal peaks midagi juhtuma, helistage lihtsalt oma sertifitseeritud hoolduskeskuse 24/7 abiliinile.

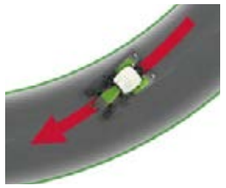
Fendt Care-garantiipaketid	Pronks	Hõbe	Kuld	Platinum[1]
Kate	Korraline hooldus, fikseeritud hoolduskulud	Kate remondiriski eest (välja arvatud kulumine)	Kõik kulud kaetud (välja arvatud kulumine)	Katab kõik kulud ja tagab valmisoleku (välja arvatud kulumine)
Masina tüüp	Kõik	Kõik	Ratastraktorid	Ratastraktorid
Korraline hooldus	✓	✓	✓	✓
Parandusrisk		✓	✓	✓
Omaosalus		Vabatahtlik omaosalus: 0 €, 190 €, 490 €	0 €	0 €
Reisikulud			✓	✓
Taastamine ja pukseerimine			✓	✓
Masina diagnostika			✓	✓
Mootoripiduri kasutamine			✓	✓
Käigukasti ja mootori paranduseks vajaminevad õlid ning filtrid			✓	✓
Tööajaväliste ja nädalavahetuse tundide lisatasu				✓
Asendusmasin				✓

[1] Kehtib Saksamaal, Ühendkuningriigis ja Prantsusmaal. Platinum on saadaval ainult osalevate edasimüüjate juures.

Lisaks seadusejärgsetele garantiitingimustele pakume selleks, et Teie masin oleks alati töökorras, kohaldatud hooldust ja remonditeenust. Fendt ProService-pakett pakub Teile paindlikke tähtaegasid ja hindasid kas omaosalusega või ilma. Sellega on Teil täielik kontroll kulude üle, kindlus tulevikuplaanide tegemisel ja Teie masinal säilib optimaalne edasimüügiväärtus.

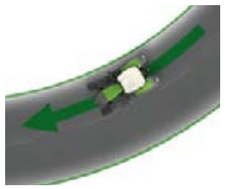
SÕIDUDÜNAAMIKA KOOS OHUTUSE JA MUGAVUSEGA

Kiire, mitmekülgne – ületamatu.



Kurvi läbimine ilma stabiilsuskontrollita

Maksimaalne sõiduohutus maanteedel ja maastikul
Veermik tagab Fendt 800 Vario optimaalse kasutussobivuse nii teedel kui ka põllul. Ainulaadset Fendt stabiilsuskontrolli (FSC) kasutades tunnete end sõites alati ohutult, isegi kurve läbides. Samal ajal suurendab sõiduohutust praktiliselt hooldusvaba pidurisüsteem, mis koosneb märg ketaspiduritest kardaanil ja tagaratastel. Veermiku konstruktsioon tagab nii parima sõidumugavuse kui ka optimaalse ergonoomika.



Kurvi läbimine stabiilsuskontrolliga

Üheksa omadust, mis tagavad suurepärase juhtimistunde:
- Kõrgusregulaatoriga esisillavedrustus
- Fendt stabiilsuskontroll (FSC)
- Roolisüsteem Fendt Reaction
- VarioActive aktiivvõimendusega roolisüsteem
- Õõtsasendi leevendi
- Kabiini vedrustus
- Istme vedrustus
- Pöördsilla automaatlukustus
- Nutikas piduritule juhtimine

Suudab päevas 37 tonni rohkem transportida
Mootori pööretel vaid 1750 p/min on Fendt 800 Vario tippkiirus 60 km/h, mis suurendab transpordijõudlust kuni 16%* ja vähendab kütusekulu. Need on eelised, mis avaldavad lõppkokkuvõttes töötulemustele olulist mõju: näiteks suudab Fendt 800 Vario 230 tonni transportimisel kümne tunni jooksul tänu oma suuremale kiirusele teisaldada 37 tonni rohkem. Kui juhite Fendt 800 Variot kiirusel 50 km/h, sõidab see mootori pööretel 1450 p/min veelgi ökonoomsemalt.

*ettevõttesisene mõõtmine

Fendt 800 Vario standardvarustusse kuulub kõrguse regulaatoriga esisillavedrustus. Vedrustuse käigupikkus on 120 mm, mis kompenseerib kõik maapinna ebatasasused. Vertikaalpendelduse nurk +/-8° tagab sõidustabiilsuse. Esisilla roolimisnurk 50° tagab maksimaalse manööverdatavuse. Silda saab käsitsi tõsta ja langetada kogu vedrustuse käigupikkuse ulatuses, nt eesmise lisaraskuse paigaldamiseks ilma eesmise ripphaakeseadiseta traktorile.

Ilma VarioActive
aktiivvõimendita
1 pööre
= 23,6°

VarioActive
aktiivvõimendiga
1 pööre
= 40,3°

Võrreldes standardseadistusega on VarioActive-aktiivvõimendi korral rataste sama pöördenurga saamiseks vaja tervelt 60% vähem rooli pöörata. Teie aga võidate tänu VarioActive'le kõlviku kitsastes pöördekohtades kiiremast reaktsioonist rooli pööramisele. Ohutustehnilistel põhjustel saab seda kasutada ainult kiirustel 0–25 km/h.

LIITMIKUD JA KÄITUSMEHHANISMID TRAKTORI EES NING TAGA

Tark tehnoloogia traktori ees ja taga. Sobib kõigi tööde tegemiseks.

Ühendused lisavad mitmekülgsust
Fendt 800 Variole on paigaldatud nii palju liitmikke ja käitusmehhanisme, nagu mitte ühelegi teisele sama võimsusklassi traktorile: kuus elektrohüdraulilist kahesuunalise lisahüdraulika väljavõtet traktori taga ja kaks ees, Power Beyond liitmik rõhusüsteemita haagistele, ISOBUS-ühendus ja palju muud. Kokku on Fendt 800 Variol 24 liitmikku ja käitusmehhanismi, mis paiknevad praktilistes kohtades traktori ees ja taga. See tagab traktori mitmekülgsed kasutusvõimalused ja kõigi tööagregaatide probleemivaba ühendamise – efektiivseks koostööks traktori ja tööagregaadi vahel.

Suur tõstejõud
Elektrohüdrauliline tagumine ripphaakeseadis maksimaalse tõstejõuga 11 110 daN tagab ka raskete tagumiste tööagregaatide probleemivaba tõstmise lõppasendisse. Eesmise ripphaakeseadise maksimaalne tõstejõud kuni 5040 daN võimaldab kasutada raskeid eesmisi tööagregaate. Valuraamiga eesmine ripphaakeseadis on sissepaigaldusega, nii on ühenduspunktid traktorile lähedal.

Võimas hüdraulikasüsteem
Oma koormustundliku tehnoloogiaga on Fendt 800 Vario hästi varustatud raskete tööde tegemiseks. Sõltuvalt rakendusalast võib Fendt 800 Vario varustada koormustundliku pumbaga, mille hüdroõli etteande kiirus on 152 või 205 liitrit minutis. Kuna 800 Vario hüdro- ja transmissiooniõliahelad on sõltumatud, võib selle mudeli hüdroahelas kasutada bioõli. Õlivõtt kuni 80 l/min võimaldab Fendt 800 Variol toime tulla väga suure õlivajadusega tööagregaatidega.

Ökonoomsusfunktsiooniga jõuvõtuvõllid
Jõuvõtuvõlle saab hõlpsasti juhtida universaalsel käetoel. Välised juhtnupud on saadaval ka traktori taga. Tagumise jõuvõtuvõlli kiirused (540E/1000 või 1000/1000E) võimaldavad kasutada mootori madalamaid pöördeid, mis tähendab väiksemat kütusekulu. Eesmine jõuvõtuvõll (1000 p/min) võimaldab traktori ees kasutada suurt tööagregaatide valikut.

Jõuvõtuvõll on silmapaistva kasuteguriga, kuna jõud vahendatakse Vario käigukasti kaudu otse jõuvõtuvõlli otsale. Veelgi enam, jõuvõtuvõll saavutab ettenähtud kiiruse juba mootori pööretel alla 2000 p/min, millel on positiivne mõju kütusekulule.

Tagumised liitmikud
Signaalipesa, ISOBUS-ühendus, hüdrauliline kesktõmmits, Duomatic suruõhu liitmik, kuus kahesuunalise lisaahela väljavõtet, lekkeõli voolik, tagumine rõhuvaba tagasivool, suruõhk ajamiga piduri ühendus, Power Beyond juht- ja survevoolik hüdraulika võimsuse suurendamiseks, hüdrauliline haagise pidur, 7 klemmiga pistikupesa haagistele, alumiste aiste kiirlukustid, haagiseühendus, tagumine jõuvõtuvõll, alumine haakeseseadis.

Eesmised liitmikud ja käitusmehhanismid:
Kesktõmmits, kaks kahesuunalise lisaahela väljavõtet, eesmine rõhuvaba tagasivool, 7 klemmiga pistikupesa, eesmine jõuvõtuvõll, alumiste aiste kiirlukustid, tõmbevedrude hoidik (pole pildil näidatud).

Tagumise ripphaakeseadise alumisi aisasid saab seisuasendisse üles klappida, mis annab haagise veotiisli jaoks rohkem ruumi.

Fendt 800 Vario eesmisele komfortripphaakeseadisele saab paigaldada tellimisel lisavarustusena soetatavat tööagregaadi haardekaalu regulaatorit. See võimaldab tööagregaadi massi seadistatud töörõhu abil kanda üle traktorile. See on eriti kasulik töötamisel eesmise niidukiga või talitöödel kasutatavate hooldusagregaatidega, kuna koormus nihutatakse esisillale, mis parandab traktori juhitavust.

FENDT X5 KABIIN

□ Kabiinis on rohkesti pistikupesi, näiteks mitu 12 V pesa, ISOBUS-pesa, signaalipesa.

□ Fendti kabiiniklaasid on klambritega kinnitamise asemel raami sisse liimitud. Lisaks sellele, et see parandab juhi vaatevälja, on selle peamine eesmärk ära hoida kriiksuvad helid ja lekkimine. Esiklaas on ka soojendatav.

Fendt 800 Vario on muudetud kompaktseks, et tagada optimaalne nähtavus. Mootorikate on võimalikult kitsa kontuuriga, nii on juhil hea ülevaade esirataste jooksuteest ja eesmistest tööagregaatidest.

□ Pneumaatiliste elementidega kabiinivedrustus vähendab vibratsiooni kabiinis miinimumini. Tänu x5 kabiini vedrustuselementide suurele kaugusele ja kõrguste vahele kompenseeritakse pidurdamisest tulenevad kallutused ja tagatakse maksimaalne sõidumugavus.

■ Fendti kabiinis leiate palju erinevaid hoiukohti ja panipaiku, et kõik asjad oleksid omal kohal.

□ Õhukonditsioneeriga jahutuskastis on ruumi eine ja külma joogi jaoks.

□ Värskendavad joogid pikkadeks tööpäevadeks leiavad koha suures välises jahutuskapis. Jahutuskapis saab vajadusel toitu hoida ka soojana.

□ Tähtsaid dokumente, nagu näiteks kasutusjuhend, võib turvaliselt ja kaitstuna hoida dokumendilaekas.

□ Hoidik hoiab mobiiltelefoni ettenähtud kohas paigal. Hoidik on reguleeritav erinevate mobiiltelefonide jaoks.

□ Õhkvedrustusega ülimugav iste Evolution active Dualmotion on istme absoluutselt tipptehnoloogiline mudel. Juht saab kasu täiendavast aktiivvedrustusest. Istmekate on soovi korral saadaval mustast riidest või pehmest mustast nahast, mis sobib kokku rooli nahast kattega.

□ Seljatoe ja turvavööga mugav iste pakub kaassõitjale pikkadel tööpäevadel ohutust ja mugavust.

□ Õhkvedrustusega ülimugaval istmel Evolution dynamic Dualmotion on reguleeritav seljatugi, istmesoojendus, madalsageduslik vedrustus, pneumaatiline nimmetugi ja reguleeritav käetugi. Istmekate on mustast riidest või pehmest mustast nahast, mis sobib kokku nahast roolikattega.

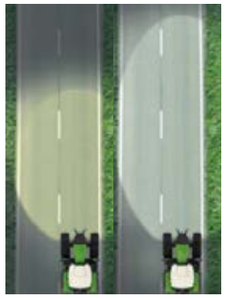
■ Ülimugavat istet iseloomustavad õhkvedrustus ja käetoe lihtne reguleerimine.

■ Fendt pakub nutikat lahendust kaablitele, mida on vaja traktori tagaküljelt kabiini juhtida. Kaableid saab kabiini juhtida läbiviikude kaudu olenemata nende läbimõõdust. Tagaklaasi võib sulgeda, et tolm, mustus, vesi ja müra ei pääseks kabiini.

FENDT 800 VARIO VALGUSTUS

■ Turvaline kojunaasmine: kojusaatmisfunktsiooniga tuled võimaldavad juhil kabiinist ohutult väljuda ka pimeda ajal. Sõidutuled jätkavad põlemist mõnda aega pärast traktori seisma jätmist. Fendt 800 Vario astmetel on praktiline valgustus. Need on paigaldatud kütusepaagile nii, et astmed on suurepäraselt valgustatud ning juht saab ohutult kabiini siseneda ja sealt väljuda.

Kaasaegne valgustus: Fendt 800 Vario 360° valgustuslahendus on täpne ja tehniliselt kaasaegsel tasemel. Lähi- ja kaugtuledes kasutatakse kõige kaasaegsemaid Bi-LED-lampe ja valgustuskauguse reguleerimist. Ka töö- ja muutuva asendiga tuledes kasutatakse LED-lampe. See võimaldab valgustuse täppisjuhtimist ja tagab isegi pimedas erakordselt hea ülevaate tööagregaatidest ning esirataste jooksuteest. LED-tulede voolutarve on eriti väike, need on pika tööeaga ja annavad kuni 49 900 luumenilise valgusvoo.



□ LED-sõidutulede valgustuskaugust saab seadistada vastavalt sõidutingimustele, nt maanteel liiklemiseks.

■ Fendt 800 Vario sisevalgustus on ideaalselt suunatud olulistele tööaladele, mida Te töötamise ajal kasutate. Olgu päeval või öösel, kõige tähtsamad juhtseadised on mõnusa taustavalgustusega. Taustavalgustuse intensiivsust muudetakse Varioterminali valgusanduri abil automaatselt vastavalt ümbritseva keskkonna valgustingimustele.

■ Ülevaatlikud tuled on hõlpsasti reguleeritavad. Ühenupusüsteemi abil saate lülitada kõik töötuled korraga sisse ühe nupuvajutusega klahvistikul.

□ Fendt 800 Vario sobib suurepäraselt tahasuunas tehtavateks töödeks, sest juhi kogu töökohta saab pöörata 180°.

■ Väliste lülitusnuppude abil saate käitada tagumist ripphaakeseadist, ühte hüdroväljavõtet ja jõuvõtuvõlli tagaratta porikaitselt. Väliste juhtnuppude kasutamisel saab jõuvõtuvõlli käivitada automaatselt mootori eelseatud pööretega. Teil pole vaja üleliigselt edasi-tagasi kõndida (nt lägapaagi täitmisel).

□ Kahepoolsed rõhu all ühendatavad (DCUP) liitmikud muudavad tööagregaatide paigaldamise ja eemaldamise palju hõlpsamaks. Automaatselt sulguvad katted kaitsevad väljavõtteid tõhusalt määrdumise eest ja võimaldavad hüdrovoolikut ühe käega ühendada.

FENDT 800 VARIO

Varustusversioonid.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Mootor				
Reverseeriv ventilaator	□	□	□	□
Kütuse eelfilter (soojendatav)	□	□	□	□
Eelsoojendi (mootori-, transmissiooni-, hüdroõli)	□	□	□	□
Mägipidur	□	□	□	□
Jõuülekanne				
Revers, funktsioon "seisa-ja-sõida"	■	■	■	■
Tagasisuunas sõidu hoiatussignaal	□	□	□	□
Vario juhtimine				
Sõidukang koos püsikiiruse hoidja ja mootori pöörete salvestiga	■	■		
Universaalne joystick-juhtkang koos püsikiiruse hoidja, mootori pöörete salvesti, automaatfunktsioonide, hüdraulika juhtimisega			■	■
Puuteekraani ja juhtklahvistikuga Varioterminal 7''	■	■	■	
Puuteekraani ja juhtklahvistikuga Varioterminal 10.4''			□	■
Variotronic tööagregaatide juhtsüsteem ISOBUS	□	■	■	■
Variotronic[TI] – põlluotsa automaatika			■	■
Paralleelsõidusüsteem VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
VarioDoc - dokumentatsioonisüsteem (ainult Varioterminalil 10.4'')			□	■
VarioDoc Pro - dokumentatsioonisüsteem				■
SectionControl-sektsioonide lülitus				□
VariableRateControl vajaduspõhise täppisviljeluse kontroller				□
Elektrooniline immobilisaator	■	■	■	■
Ilma immobilisaatorita	□	□	□	□
Kabiin				
Aktiivsöefilter	□	□	□	□
Mehaaniline kabiinivedrustus	■	■	■	■
Pneumaatiline kabiinivedrustus, 3-punktiline, sisseehitatud kõrgusregulaatoriga	□	□	□	□
Super-komfortiste, õhkvedrustus	■	■	■	■
Super-komfortiste Evolution dynamic / suruõhk	□	□	□	□
Super-komfortiste Evolution active DuMo nahkkattega / suruõhk	□	□	□	□
Super-komfortiste Evolution active DuMo / suruõhk	□	□	□	□
Super-komfortiste Evolution dynamic DuMo / suruõhk	□	□	□	□
Super-komfortiste Evolution dynamic DuMo nahkkattega / suruõhk		□	□	□
Komfortiste kaassõitjale	□	□	□	□
Sisseehitatud automaatne kliimaseade	■	■	■	■
Lamineeritud turvaklaasist esiklaas, soojendatav	□	□	□	□
Soojendusega tagaklaas	□	□	□	□
Päikesevari, taga	□	□	□	□
300° tööalaga esiklaasi puhasti (terviklikule esiklaasile)	■	■	■	■
Tagaklaasi pesur/klaasipuhasti	□	□	□	□
Raadio kinnituskomplekt koos kahe stereokõlariga	■	■	■	■
Raadio CD-mängija ja MP3-ga	□	□	□	□
Raadio CD MP3 koos „käed vabad"-kõnesüsteemiga	□	□	□	□
EÜ-standardile vastav tahhograaf	□	□	□	□
Fendt Reaction roolisüsteem	■	■	■	■
Radaranduriga aktiveeritav nühamusvastane seade	□	□	□	□
Pööratav juhi töökoht	□	□	□	□
Külmikukarp	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Veermik				
FSC Fendt stabiilsuskontroll	□	□	□	□
Esisilla vedrustus, vedrustuse käigupikkus +/- 60 mm	■	■	■	■
Külgpidur	□	□	□	□
Ühekontuurne pidur, 1 pedaal	■	■	■	■
Ühekontuurne pidur, 2 pedaali ja külgpidur	□	□	□	□
Fendt stabiilsuskontroll (FSC) ja kahekontuurne pidur			□	□
Automaatne haagise pöördsilla lukustus	□	□	□	□
Suruõhuliitmik Duomatic	□	□	□	□
Rehviõhu regulaator VarioGrip	□	□	□	□
Nelikvedu				
Tagumine/eesmine diferentsiaal 100% ketaslukustusega ja roolimisnurga andurid	■	■	■	■
Ripphaakeseadised				
Ühesuunalise hüdrosüsteemi eesmine ripphaakeseadis, väliste juhtnuppudega (sõltumatu väljavõte)	□	□	□	□
Asendiregulaatoriga kahesuunalise hüdrosüsteemi eesmine komfortripphaakeseadis, väliste juhtnuppudega			□	□
Rippmasina haardekaalu regulaatoriga kahesuunalise hüdrosüsteemi eesmine komfortipphaakeseadis, väliste juhtnuppudega			□	□
Hüdrauliline alumiste aiste külgstabiliseerimine	□	□	□	□
Alumiste aiste lukustuskonksud, kat. 4	□	□	□	□
Jõuvõtuvõll				
Ees: 1000 p/min	□	□	□	□
Taga: jätkuga jõuvõtuvõll 540E/1000 p/min	■	■	■	■
Taga: jätkuga jõuvõtuvõll 1000/1000E p/min	□	□	□	□
Hüdraulika				
Ristlülituskang väljavõtete juhtimiseks, joystick-juhtkang			■	■
Hüdroväljavõtete juhtimine lineaarmoodulil	■	■	■	■
Tagumiste lisaahelate välispidine juhtimine	■	■	■	■
Aksiaalkolbpumbaga (152 l/min) Load Sensing-koormustundlik hüdrosüsteem	■	■	■	■
Aksiaalkolbpumbaga (205 l/min) Load Sensing-koormustundlik hüdrosüsteem	□	□	□	□
Power Beyond liitmik rõhusüsteemita haakemasinate jaoks	□	□	□	□
Tagumine tagasivool	■	■	■	■
Rõhuvaba tagumine tagasivool	□	□	□	□
FFC-lametihendiga tagumised hüdraulilised ühendused			□	
Rõhu all ühendatavad kaksikhoob-liitmikud, taga	□	□	□	□
Rõhu all ühendatav hüdroliitmik, taga	■	■	■	■
Biohüdroõli	□	□	□	□
Koosteseadmed				
Käsitsi ühendatav haakeseadis	□	□	□	□
Automaatselt ühendatav tagumine haakeseadis koos lukustuse avamistrossiga	■	■	■	■
Muudetava kõrgusega raamiga kuulühendus	□	□	□	□
Lühike kuulühendus alumises haakeseadises	□	□	□	□
Pikk kuulühendus alumises haakeseadises	□	□	□	□
Hitch-hüdrokonks	□	□	□	□
Veolatt	□	□	□	□
Piton-fix haakesõrm	□	□	□	□
Esiraskuse komfortkinnitus (pole saadaval eesmise ripphaakeseadise puhul)	■	■	■	■
Lisaraskused tagaratastele	□	□	□	□
Sundpöörde mehhanism (ühele ja mõlemale küljele)	□	□	□	□
Laia masina märgis	□	□	□	□
Pööravad esirataste porikaitsed	■	■	■	■
Haagise ABS-pidurite pistikupesad	□	□	□	□

FENDT 800 VARIO

Tehnilised andmed

		822 Vario	824 Vario	826 Vario	828 Vario
Mootor					
Nimivõimsus vastavalt normile ECE R 120	kW/hj	166/226	181/246	195/265	211/287
Suurim võimsus vastavalt normile ECE R 120	kW/hj	166/226	181/246	195/265	211/287
Silindrite arv	Arv	6	6	6	6
Silindri läbimõõt / kolvi käik	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Töömaht	cm^3	6057	6057	6057	6057
Nominaalpöörded	p/min	2100	2100	2100	2100
Suurim pöördemoment pööretel 1450 p/min	Nm	960	1054	1125	1217
Pöördemomendi kasv	%	32.0	31.0	31.0	30.0
Kütusepaagi maht	Liitrid	505.0	505.0	505.0	505.0
AdBlue paagi maht	Liitrid	50.0	50.0	50.0	50.0
Jõuülekanne ja jõuvõtuvõll					
Jõuülekande tüüp		ML 220	ML 220	ML 220	ML 220
Käigugrupp 1	km/h	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
Käigugrupp 1 - tagasisuunas	km/h	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
Käigugrupp 2	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Käigugrupp 2 - tagasisuunas	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Tippkiirus	km/h	60	60	60	60
Tagumine jõuvõtuvõll		540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000
Tagumine jõuvõtuvõll, tellimisel lisavarustus		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Eesmine jõuvõtuvõll, tellimisel lisavarustus		1000	1000	1000	1000
Ripphaakeseadised ja hüdraulika					
Muutuva tootlikkusega pump	l/min	152	152	152	152
Muutuva tootlikkusega pump, tellimisel lisavarustus 1	l/min	205	205	205	205
Töö-/reguleerimisrõhk	bar	200+20	200+20	200+20	200+20
Max väljavõtteid (ees/keskel/taga) Power / Power Plus	Arv	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Max väljavõtteid (ees/keskel/taga) Profi / Profi Plus	Arv	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Maksimaalne õlivõtt	Liitrid	80	80	80	80
Tagumise ripphaakeseadise max. tõstejõud	daN	11110	11110	11110	11110
Eesmise ripphaakeseadise max. tõstejõud	daN	5040	5040	5040	5040
Rehvid					
Esirehvid (põhivarustus)		540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Tagumised standardrehvid		650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. lisavarustuse esirehvid		540/65R34	540/65R34	600/70R30	600/70R30
1. lisavarustuse tagarehvid		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/70R42
Mõõtmed					
Rööpmelaius ees (standardrehvidega)	mm	2000	2000	2000	2000
Rööpmelaius taga (standardrehviddega)	mm	1970	1970	1970	1970
Üldlaius standardrehvidega	mm	2750	2750	2750	2750
Üldpikkus	mm	5667	5667	5667	5667
Kabiini üldkõrgus standardrehvidega ilma VarioGuide paralleelsõidusüsteemi vastuvõtjata	mm	3280	3280	3280	3280
Kabiini üldkõrgus standardrehvidega koos VarioGuide paralleelsõidusüsteemi vastuvõtjaga	mm	3314	3314	3314	3314
Max. kliirens	mm	575	575	575	575
Sillavahe (baas)	mm	2950	2950	2950	2950
Massid					
Tühimass (baastraktor koos kabiiniga – paagid täis, ilma juhita)	kg	9370.0	9370.0	9520.0	9520.0
Suurim lubatud üldmass kiirusel kuni 40 km/h (2-kontuurne pidur)	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Suurim lubatud üldmass kiirusel kuni 50 km/h (2-kontuurne pidur)	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Suurim lubatud üldmass kiirusel kuni 60 km/h	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Suurim lubatud koormus haakeseadisele	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

KKK. KÕIK FENDTIST.

MIDA ME SAAME TEIE HEAKS TEHA?

Mis teeb Fendt-hoolduse eriliseks?
Meie jaoks tähendab hooldus Teie töö tundmist ja sellest arusaamist, et täita Teie vajadusi töökindluse ja ohutuse osas ning tegutseda Teie majanduslikes huvides. Me vastutame oma toodete eest ning oleme need välja töötanud kõige rangemaid nõudeid ja pikka kasutusiga silmas pidades. Meie teenused kujutavad endast Teie tööst lähtuvat partnerlust.

Mis on Fendti ühe terminali kontseptsioon?
Ainult ühe terminaliga juhtimislahendus tähendab järgmist: ükskõik kas masinate, ISOBUS-ühilduvusega tööagregaatide juhtimine, VarioGuide paralleelsõidusüsteemi kasutamine, VarioDoc dokumenteerimine, kaamera funktsioon või erinevad abifunktsioonid – Fendtil toimub kõik hõlpsasti ühel terminalil, Fendt Varioterminalil. Ainult üks terminal tähendab samuti, et Fendti puhul on juhtimine katkematu ja loogiline. Te leiate alati õige tee ja orienteerute juhtimisloogikas sõltumata sellest, kas Te juhite Fendt Vario traktorit, Fendt kombaini või Fendt Katana liikurhekseldit ning tunnete end koduselt igas Fendti masinas.

Kuidas Variotronic™-d värskendada? Fendt Variotronic™-d saab värskendada, et Teie Fendtis oleks alati kõige uuem tulevikutehnoloogia. Põhjalikumat infot küsige oma Fendti edasimüüjalt.

Mis on Fendt Expert?
Osalege Fendt Expert juhikoolitusel ja Te saate Vario asjatundjaks: kas Te tunnete kõiki funktsioone, mida tehnika Teie käsutusse annab? Kasutage igal Fendt Variol leiduva tehnoloogia eeliseid ja õppige Fendt Experti koolitusel, kuidas selle kõiki funktsioone kõige paremini kasutada. Meie kutseliste koolitajate meeskond annab Teile nõu Fendti traktori kogu potentsiaali kasutamise kohta. Võtke ühendust oma edasimüüjaga ja registreeruge juba täna.

Mis on Fuse™?
Fuse™ Technologies varustab Teid kõigi AGCO kaubamärkide korral ajakohaste täppisviljeluse lahendustega. See võimaldab põllumeestel ja teenuseid osutavatel ettevõtetel vaevata kokku liita ja omavahel ühendada kogu masinaparki, mis toob kaasa väiksemad ekspluatatsioonikulud ning samuti tõhusama ja kasumlikuma masinakasutuse.
www.agcotechnologies.com

Võtke Fendtiga ühendust

fendt.com
Siin leiate internetist kõik, alates prospektidest kuni tehniliste andmeteni, aruanneteni klientide või ettevõtte kohta ja Fendti sündmuste kalendrini.

Fendti komplekteerija
Fendti komplekteerijaga saate teha valiku kõigi saadaval olevate seadmeversioonide hulgast ja panna need oma ettevõtte jaoks kokku optimaalse varustusega masinaks. Fendti komplekteerija on saadaval veebilehel www.fendt.com, mille avalehelt leiate selle juurde viiva otselingi.

fendt.tv
Fendt ööpäev läbi – see on võimalik tänu meie Fendti andmekogule. Meie Interneti-TV edastab Teile uudiseid ja teavet Fendti kohta 24/7.

Proovisõit
Minge lehele fendt.com ja valige „Service“ lehelt „Demonstration Service“. Seal saate registreeruda proovisõidule endale sobiva Fendti mudeliga.

facebook.com/FendtGlobal
Jälgige meid Facebookis ja vaadake, mida on Fendti maailmas uut. Tulge tutvuma!

instagram.com/fendt.global
Jälgige meid Instagramis ja tulge Fendti fänniks. Teid ootavad huvitavad artiklid Fendti kohta.

Fendti juhivad liidrid!

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktoberdorf, Saksamaa

Agriland OÜ
Tüki 3, Tõrvandi, 61715 Ülenurme vald
Eesti
Tel +372 737 1422
www.agriland.ee

AGCO
Your Agriculture Company

Fendt on AGCO ülemaailmne kaubamärk.
Kõik andmed masinate tarnimise, välimuse, jõudluse, mõõtmete ja masside, kütuse- ning käituskulude kohta vastavad käesoleva prospekti trükkimineku ajal olemasolevale teabele. Need võivad ostmise ajaks muutuda. Teie Fendti edasimüüja teavitab Teid võimalikest muudatustest koheselt. Prospektis toodud masinatel pole näidatud riigipõhist varustust.

EE/1801